

3 Parkeringsdäck

Nyckel 3.0

System Beta: 3.1

Principskisser på detaljer:

Sockelisolering.	3.1.1
Rörelsefog i väggliv.	3.1.2
Rörelsefog i valv.	3.1.3
Brunnsisolering.	3.1.4
Sockelisolering	3.1.5

System B2B: 3.2

Principskisser på detaljer:

Sockelisolering.	3.2.1
Rörelsefog i väggliv.	3.2.2
Rörelsefog i valv.	3.2.3
Brunnsisolering.	3.2.4

System B2A: 3.3

Principskisser på detaljer övre bjälklag:

Sockelisolering.	3.3.1
Rörelsefog i väggliv.	3.3.2
Rörelsefog i valv.	3.3.3
Brunnsisolering.	3.3.4
Sockelisolering med påkörningsskydd.	3.3.5
Sockelisolering list & fog	3.3.6

Principskisser på detaljer mellan bjälklag:

Sockelisolering.	3.3.7
Rörelsefog i väggliv.	3.3.8
Rörelsefog i valv.	3.3.9
Brunnsisolering.	3.3.10
Sockelisolering list & fog	3.3.11

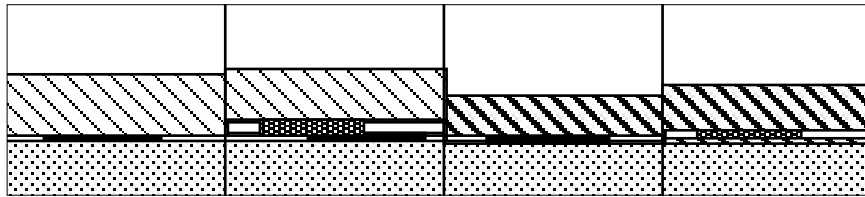
System Gjutafalt: 3.4

Principskisser på detaljer:

Sockelisolering.	3.4.1
Rörelsefog i väggliv.	3.4.2
Rörelsefog i valv.	3.4.3
Brunnsisolering.	3.4.4

Kapitel Parkeringsdäck	Utgåva nr 1	Sida 1 (1)	Giltig från datum 111212	Sidonummer 3.0
Avsnitt Nyckel för p-däck, parkeringshus & garage	Upprättad av AB	Godkänd av NM	Sign	

Huvudalternativ är valt efter kostnadsoptimering och att alternativen skall vara jämförbara och vanliga vid utförande; ytterligare alternativ framgår under varje system.

1 System	Beta	B 2 B	B 2 A	Asfaltmastix
				
2 Uppbyggnad				
Skydds/ slitlager:	ABS \leq 8/B70/100 40 mm	ABS \leq 8/B70/100 40 mm	PGJA8 25 mm	PGJA8 25 mm
Tätskikt:	Beta 6000 SA	Asf.mastix pmb Beta 6000 SA	Beta 6000 SA	Asfaltmastix
Förbehandling:	Enl VV:s norm	Enl VV:s norm	Enl VV:s norm	Glasfiberväv
Mot underlag:	Helsvetsat	Helsvetsat	Helsvetsat	Löslagt
3 Egenskaper				
Säkerhet: (mot utförandefel)	enkel	dubbel	dubbel	dubbel
Förmåga att klara rörelser: (krympspr. el. Prefab)	mkt.god	mkt. god	mkt. god	medel
Motståndskraft mot: sjunkmärken köldsprickor olja-Bensin slitage	god god liten medel	medel mkt.god medel medel	mkt.god mkt. god god mkt. god	medel liten god mkt. god
Vattenspridning under tätskikt: (vid ev. framt. skada)	ingen	ingen	ingen	stor
Möjlighet till läckagesökning:	god	god	mkt.god	medel
Kostnad för: anläggning underhåll	låg medel	medel medel	hög låg	hög medel
Livslängd:	lång	mkt. lång	mkt. lång	medel

Kapitel System Beta	Utgåva nr 1	Sida 1 (1)	Giltig från datum 111211	Sidonummer 3.1
Avsnitt Systembeskrivning	Upprättad av AB		Godkänd av NM	Sign

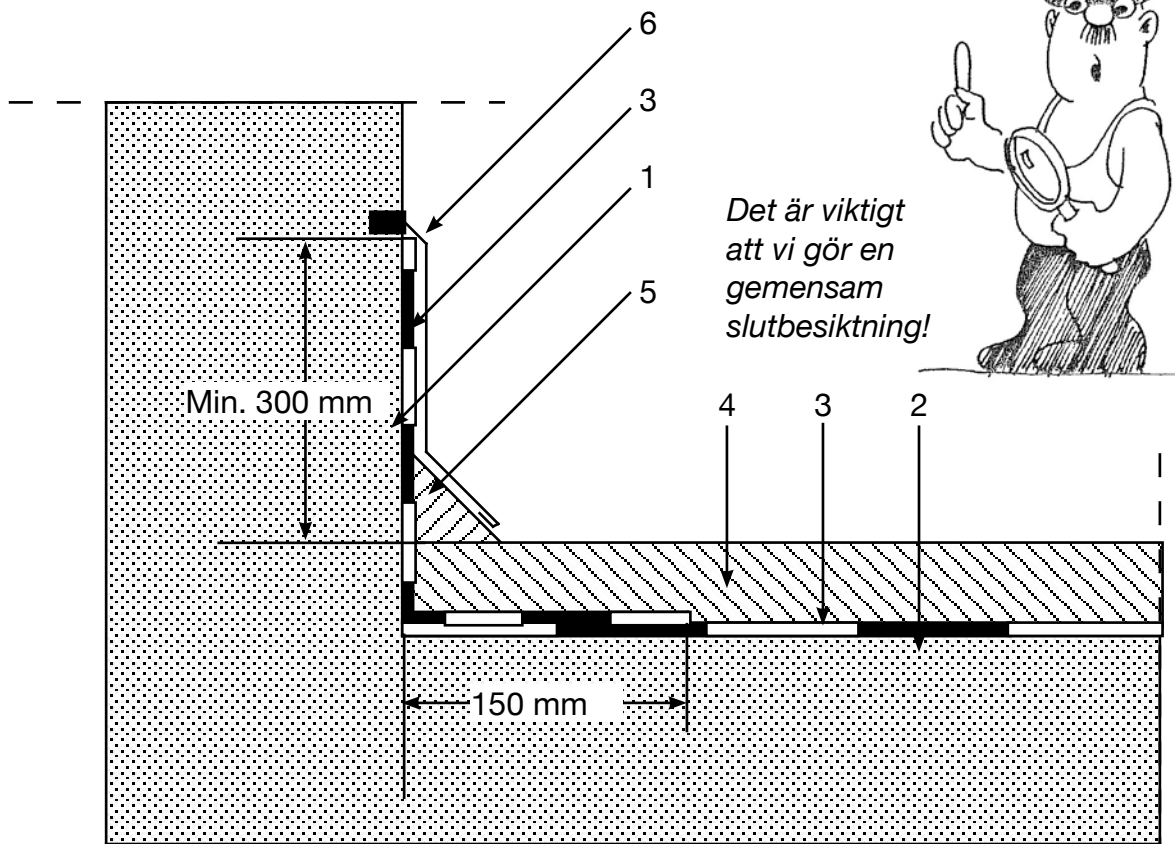
System Beta för Parkeringsdäck, övre bjälklag och mellanbjälklag, vid nyproduktion eller renovering.

- System:** **System Beta 6000 SA** är en enskiktsisolering med dokumen-terade goda egenskaper. **Beta 6000 SA** svarar upp till hårt ställda krav enl. Trafikverkets norm. Stora krav har där ställts på koldgenskaper, spricköverbryggande förmåga och skarvbrott töjning.
- Materialval:** **Beta 6000 SA** polymermodifierad bitumenmatta 5 mm.
Asfalt Betong Tät typ stenstorlek 8 mm, **ABT 8**.
- Primerval:** **Beta A primer** En härdplast avsedd för försegling av betongytor före isolering med Beta 6000 SA.
Beta B primer En snabbtorkande bitumenprimer godkänd ihop med Beta 6000 SA.
Beta M primer En bitumen/gummibaserad primer med höga elastiska egenskaper. Beta M-Primer är avsedd att användas som primer under Beta 4000 SA eller Beta 6000 SA, för att förbättra vidhäftning mellan underlag och membran.
- Utförande:** Väl rengjord horisontell samt vertikal yta primeras med vald primer (se Primerval här ovan).
Längs alla socklar samt runt alla genomföringar strykes med **Beta S fog** varmfogmassa. På samtliga nervik helsvetsas/klistras **Beta 6000 SA** ca 150 mm under gjutskarv och ca 150 mm in på horisontell yta.
På ytan helsvetsas **Beta 6000 SA** med skarvöverlapp ca 80 mm i längsled och ca 150 mm på kortändan.
Längs alla socklar helsvetsas/klistras **Beta 6000 SA** till full sockelhöjd samt ca 150 mm ut på horisontell yta.
Beläggning utföres med 80-100 kg ABT 8 som vältras till full packningsgrad.
Längs alla socklar utföres en hålkålslist av asfaltbetong varefter en täckplåt monteras ner över list.
- Utläggning:** **Beta 6000 SA** helsvetsas med svetsramp för att erhålla maximal vidhäftning mot underlaget.
Asfaltbetong utlägges med asfaltläggare vald efter bjälklagets dimensionering. (Obs! Vibrering med vältr är ej tillåtet på flertalet konstruktioner.)
- Underlag:** Enligt AMA och Trafikverkets normer för isolering av betongytor (råhet < 1,5 mm). Fall: ≥1,5 %.
Ojämnheter: < 8 mm spacklas med **Betaspackel**.
8-20 mm justeras med *asfaltmastix*.
> 20 mm justeras med betong.
- Tjocklek & Vikt:** **Beta 6000 SA** 5 mm. ca 6 kg/m².
ABT 8 30-40 mm. 80-100 kg/m².
- Provning:** **Beta 6000 SA** uppfyller krav enl. AMA samt krav enl. Trafikverkets norm.

Kapitel System Beta: Principskiss på detaljer	Utgåva nr 1	Sida 1 (1)	Giltig från datum 111211	Sidonummer 3.1.1
Avsnitt Sockelisolering	Upprättad av AB	Godkänd av NM	Sign	

- 1 Primering med vald primer* samt en strykning med **Beta N2 fog**.
- 2 Primering med vald primer*.
- 3 **Beta 6000 SA** helsvetsas mot underlaget.
- 4 Beläggning med ABT8, 30-40 mm
- 5 Hålkälslist av ABT.
- 6 Dropplåt.

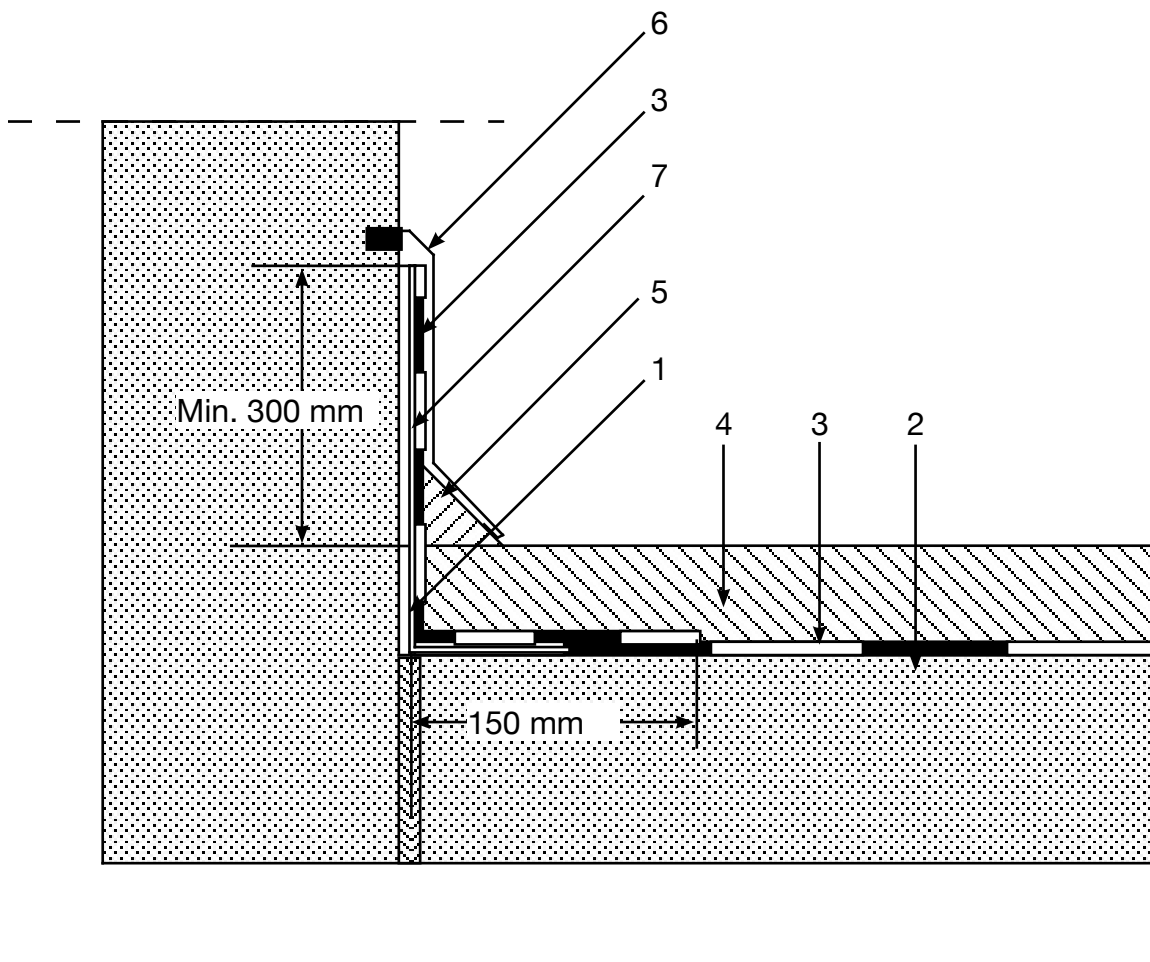
* Se Primerval under 3.1.



Kapitel System Beta: Principskiss på detaljer	Utgåva nr 1	Sida 1 (1)	Giltig från datum 111213	Sidonummer 3.1.2
Avsnitt Detalj av sockeluppvik med rörelsefog	Upprättad av AB	Godkänd av NM	Sign	

- 1 Primering med vald primer* samt en strykning med **Beta N2 fog**.
- 2 Primering med vald primer*.
- 3 **Beta 6000 SA** helsvetsas mot underlaget.
- 4 Beläggning med ABT8, 30-40 mm.
- 5 Hålkälslist av ABT.
- 6 Dropplåt.
- 7 Vinkelplåt fastsatt i horisontal yta.

* Se Primerval under 3.1.

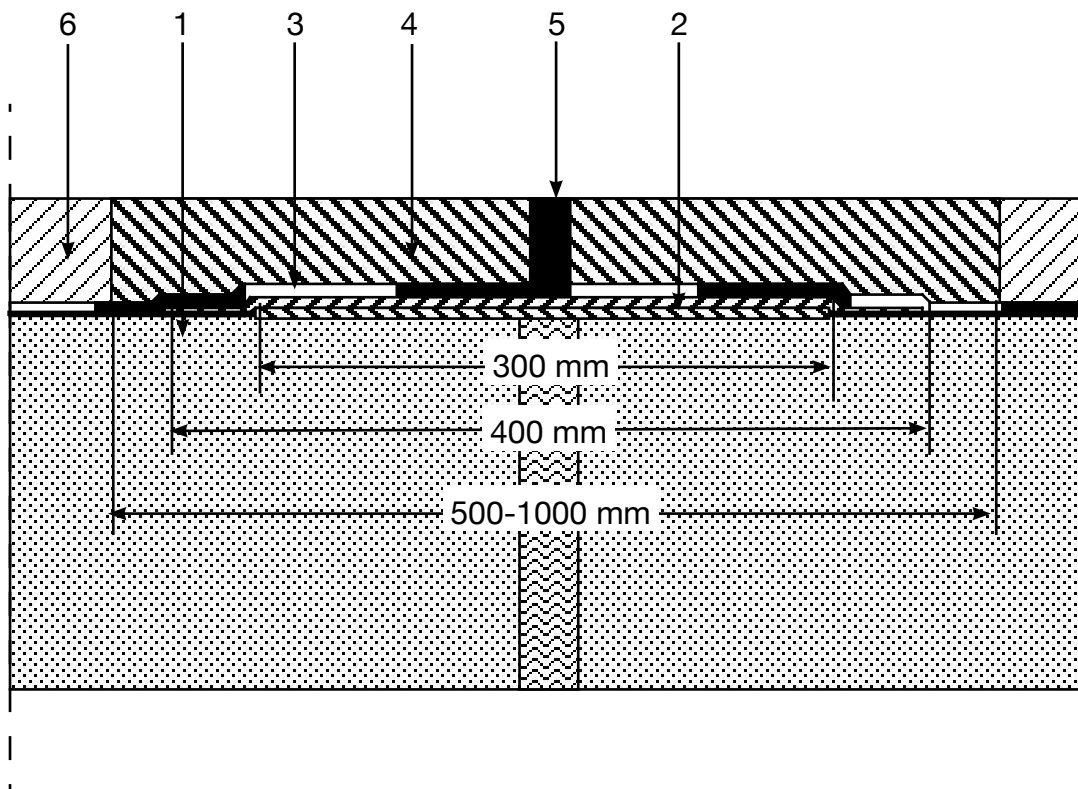


Kapitel System Beta: Principskiss på detaljer	Utgåva nr 1	Sida 1 (1)	Giltig från datum 111213	Sidonummer 3.1.3
Avsnitt Detalj av rörelsefog	Upprättad av AB	Godkänd av NM	Sign	

- 1 Primering med vald primer* samt en strykning med **Beta N2 fog** längs fog.
- 2 Två lager elastomerfolie svetsas längs fog.
- 3 **Beta 6000 SA** helsvetsas mot underlaget.
- 4 Beläggningsgjutasfalt (**PGJA 8**).
- 5 I beläggningsgjutasfalten utformad fog fylles med **Beta N2 fog**.
- 6 Beläggning med ABT8, 30-40 mm.

* Se Primerval under 3.1.

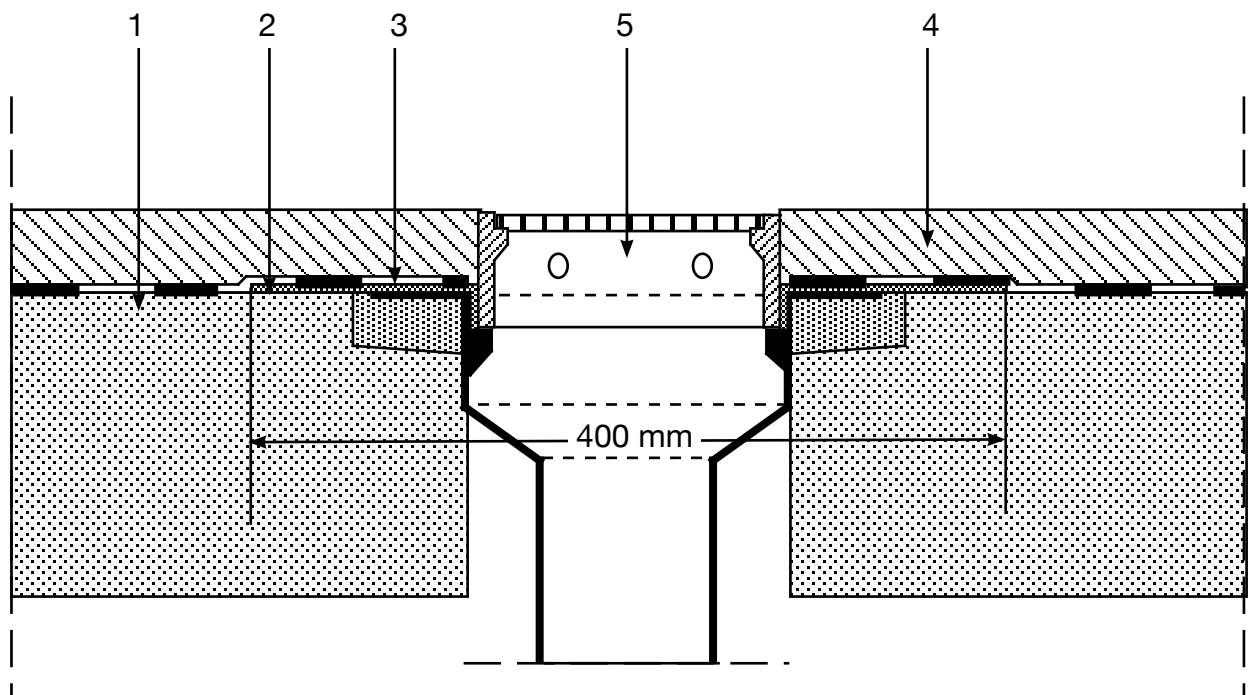
OBS!
Före dimensionering
av fogen skall rörelsens
storlek och riktning
bestämmas.



Kapitel System Beta: Principskiss på detaljer	Utgåva nr 1	Sida 1 (1)	Giltig från datum 111213	Sidonummer 3.1.4
Avsnitt Detalj av brunn	Upprättad av AB	Godkänd av NM	Sign	

- 1 Primering med vald primer* samt en strykning med **Beta N2 fog** runt brunn.
- 2 Ett lager elastomerfolie svetsas runt och ner i brunn.
- 3 **Beta 6000 SA** helsvetsas mot underlaget.
- 4 Beläggning med ABT8, 30-40 mm.
- 5 Icopal terrassbrunn TG el. likv.

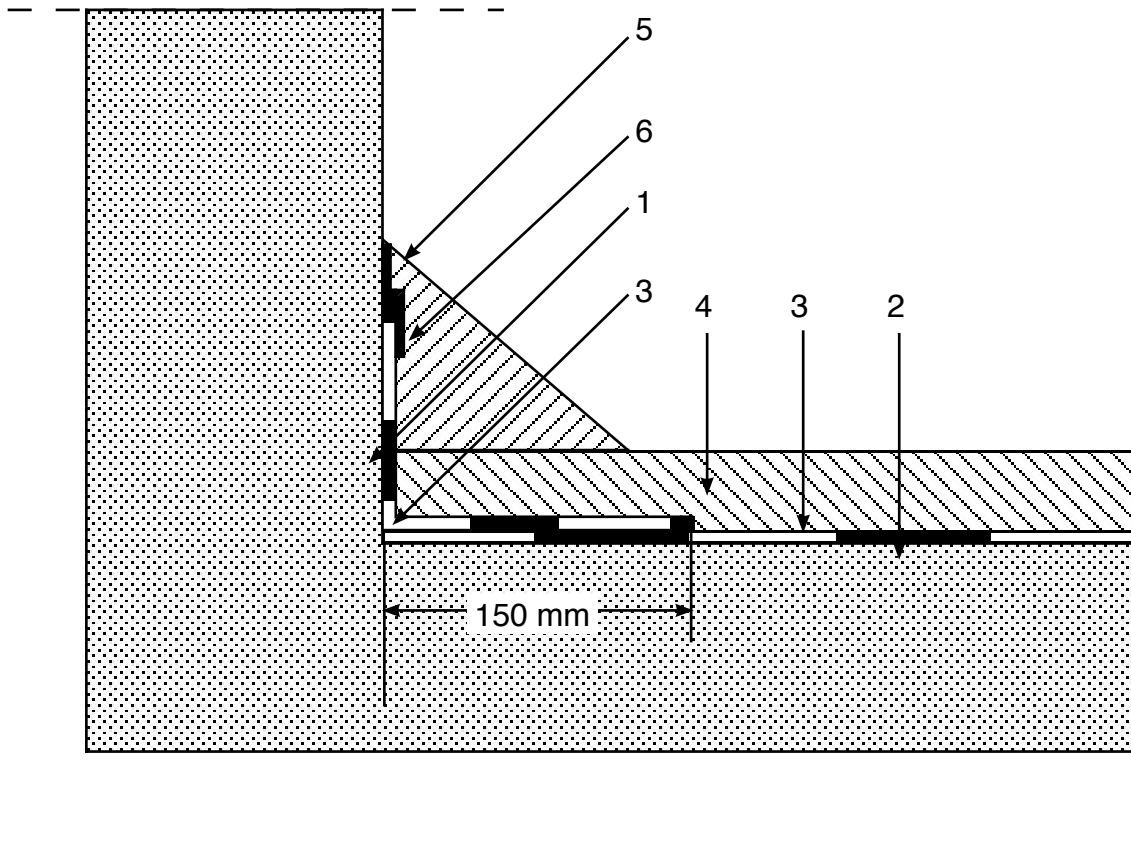
* Se Primerval under 3.1.



Kapitel System Beta: Principskiss på detaljer	Utgåva nr 1	Sida 1 (1)	Giltig från datum 111213	Sidonummer 3.1.5
Avsnitt Detalj av sockeluppvik	Upprättad av AB	Godkänd av NM	Sign	

- 1 Primering med vald primer* samt en strykning med **Beta N2 fog**.
- 2 Primering med vald primer* .
- 3 **Beta 6000 SA** helsvetsas mot underlaget.
- 4 Beläggning med ABT8, 30-40 mm
- 5 Hålkälslist av ABT.
- 6 Försegling med **Beta N2 fog**

* Se Primerval under 3.1.



Kapitel System B2B	Utgåva nr 1	Sida 1 (1)	Giltig från datum 111211	Sidonummer 3.2
Avsnitt Systembeskrivning	Upprättad av AB		Godkänd av NM	Sign

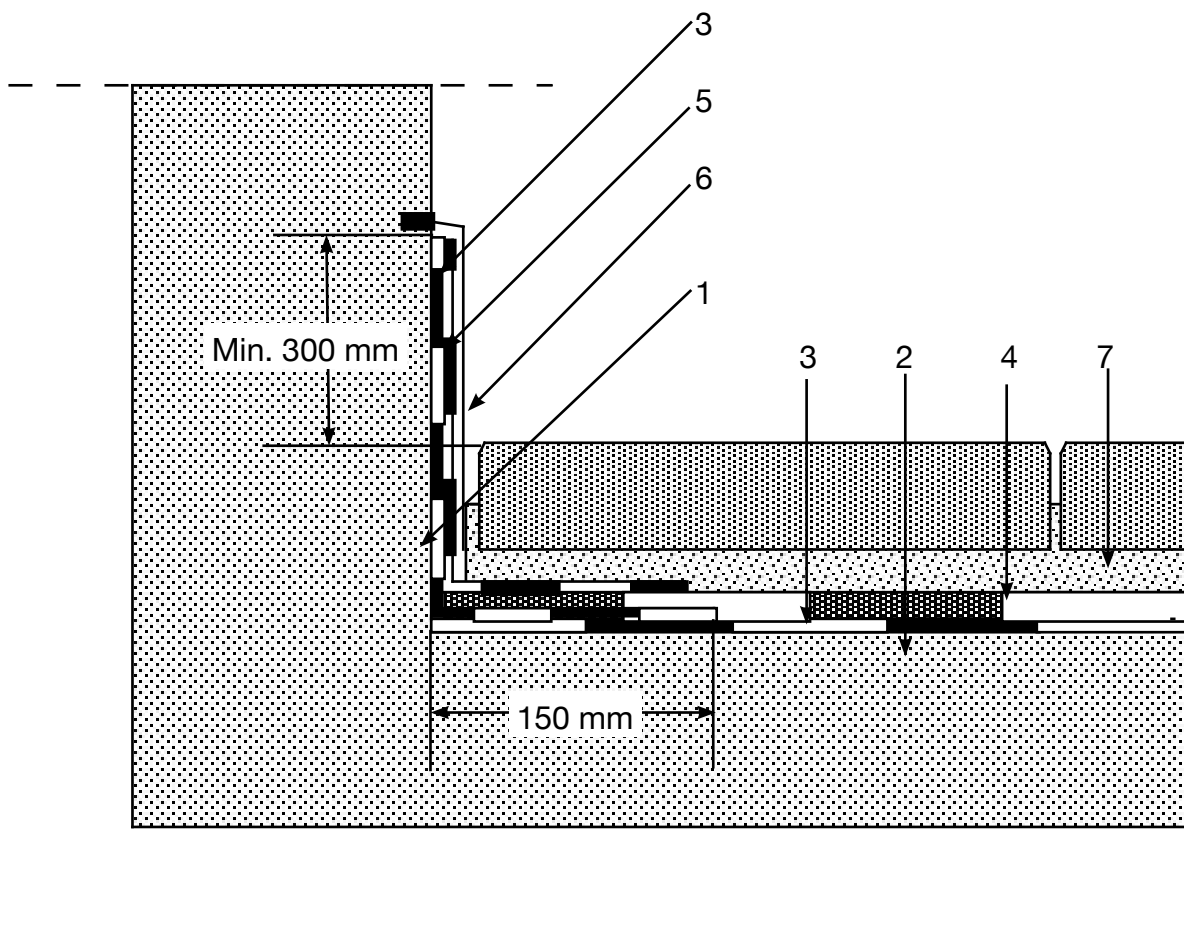
System B2B för Parkeringsdäck, övre bjälklag och mellanbjälklag vid nyproduktion eller renovering.

- System:** **B 2 B** är ett tvåskiktssystem med kombination av isoleringsmatta och *asfaltmastix pmb*. Ytor får trafikeras med luftgummihjuls-försedda handkärror. Innan påförande av ytterligare överbyggnad skall ytor friställas för besiktning.
- Materialval:** **Beta 6000 SA** polymermodifierad bitumenmatta 5 mm.
SEP 4800 polymermodifierad bitumenmatta 4 mm.
Asfaltmastix pmb 8-12 mm.
- Primerval:** **Beta A primer** En hårdplast avsedd för försegling av betongytor före isolering med Beta 6000 SA.
Beta B primer En snabbtorkande bitumenprimer godkänd ihop med Beta 6000 SA.
Beta M primer En bitumen/gummibaserad primer med höga elastiska egenskaper. Beta M-Primer är avsedd att användas som primer under Beta 4000 SA eller Beta 6000 SA, för att förbättra vidhäftning mellan underlag och membran.
- Utförande:** Väl rengjord horisontell samt vertikal yta primeras med vald primer (se Primerval här ovan).
Längs alla socklar samt runt alla genomföringar strykes med **Beta N2 fog** varmfogmassa. På samtliga nervik helsvetsas/klistras **Beta 6000 SA** ca 150 mm under gjutskarv och ca 150 mm in på horisontell yta. På ytan helsvetsas **Beta 6000 SA** med skarvöverlapp ca 80 mm i längsled och ca 150 mm på kortändan.
Längs alla socklar helsvetsas/klistras **Beta 6000 SA** till full sockelhöjd samt ca 150 mm ut på horisontell yta.
Beläggning utföres med 8-12 mm *asfaltmastix pmb*.
Längs alla socklar helsvetsas/klistras ett andra lager bestående av **SEP 4800** med u.v. skydd av skiffergranulat varefter en täckplåt monteras.
Värmeisolering utföres med *Styrodur* e.dyl. som kompletteras med en fiberduk typ *Terram 1000* e.dyl. före ytterligare överbyggnad.
- Utläggning:** **Beta 6000 SA** helsvetsas med svetsramp för att erhålla maximal vidhäftning mot underlaget.
Asfaltmastix pmb utlägges vid en temperatur av 200-220 °C , om halkfrihet önskas sandas ytan lätt under kallning.
- Underlag:** Enligt AMA och Trafikverkets normer för isolering av betongytor (råhet < 1,5 mm).
Fall: ≥1,5 %.
Ojämnheter < 8 mm spacklas med **Betaspackel**.
8-20 mm justeras med *asfaltmastix pmb*.
> 20 mm justeras med betong.
- Tjocklek & vikt:** **Beta 6000 SA** >5 mm. ca.6 kg/m²
Asfaltmastix pmb 8-12 mm. ca.25 kg/m²
- Provning:** *Asfaltmastixens* hårdhet anpassas till beställarens krav, och testas med stämpelbelastningsprov enl. DIN 1996.
- Övrigt:** System **B 2 B** kan även utföras med **Beta 4000 SA**.

Kapitel System B2B: Principskiss på detaljer	Utgåva nr 1	Sida 1 (1)	Giltig från datum 111213	Sidonummer 3.2.1
Avsnitt Detalj av sockeluppvik	Upprättad av AB	Godkänd av NM	Sign	

- 1 Primering med vald primer* samt en strykning med **Beta N2 fog**.
- 2 Primering med vald primer*.
- 3 **Beta 6000 SA** helsvetsas mot underlaget.
- 4 **Asfaltmastix pmb** 8-12 mm.
- 5 **SEP 4800** helsvetsas mot underlaget.
- 6 Täckplåt.
- 7 Sättsand 1-4, alt. Kross 2-5 och betongplattor.

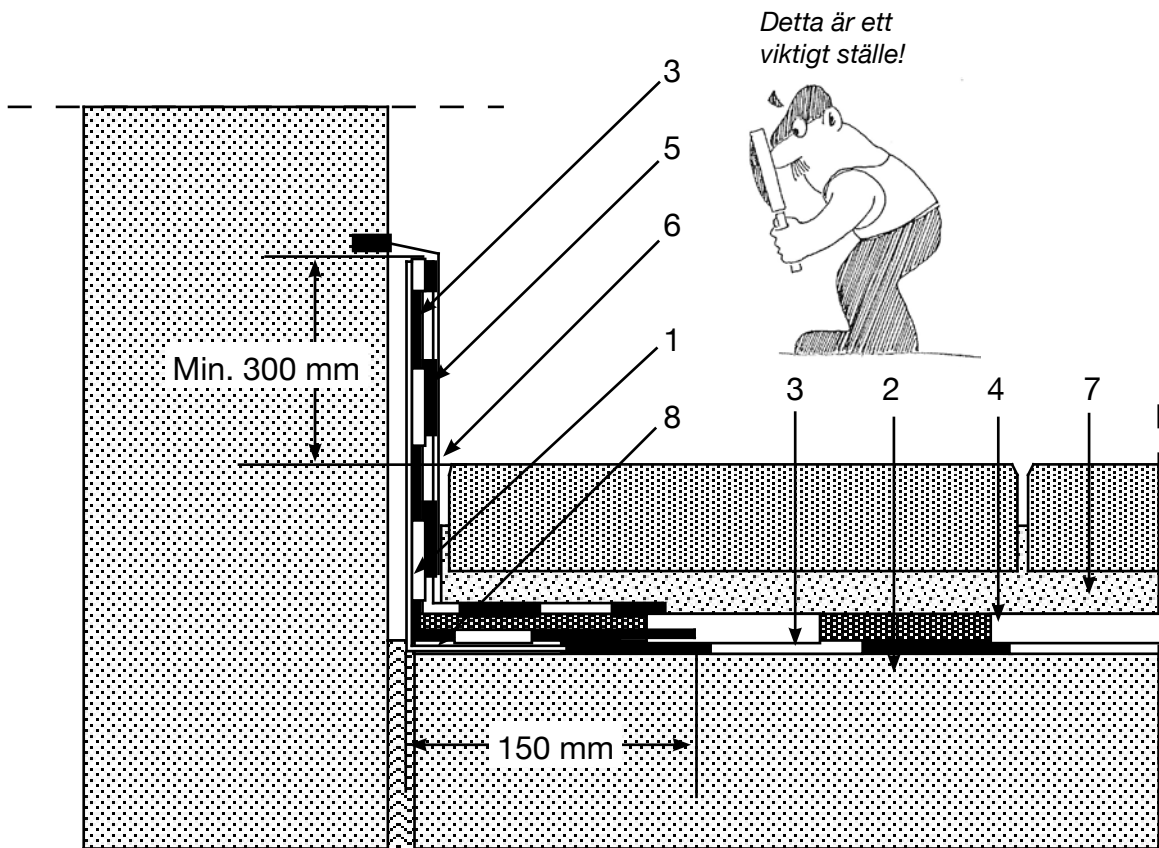
* Se Primerval under 3.2.



Kapitel System B2B: Principskiss på detaljer	Utgåva nr 1	Sida 1 (1)	Giltig från datum 111213	Sidonummer 3.2.2
Avsnitt Detalj av sockeluppvik rörelsefog	Upprättad av AB	Godkänd av NM	Sign	

- 1 Primering med vald primer* samt en strykning med **Beta N2 fog**.
- 2 Primering med vald primer*.
- 3 **Beta 6000 SA** helsvetsas mot underlaget.
- 4 **Asfaltmastix pmb** 8-12 mm.
- 5 **SEP 4800** helsvetsas mot underlaget.
- 6 Täckplåt.
- 7 Sättsand 1-4 alt. kross 2-5 och betongplattor
- 8 Vinkelplåt fastsatt i horisontal yta.

* Se Primerval under 3.2.

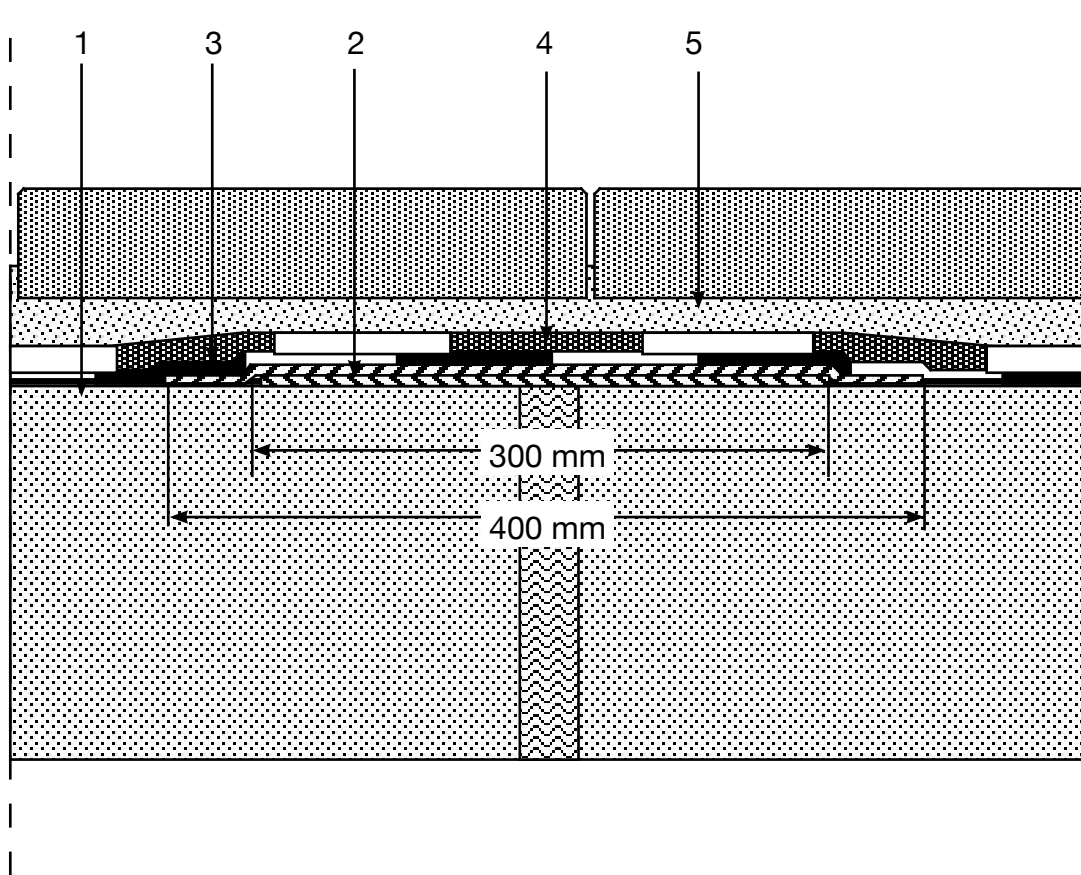


Kapitel System B2B: Principskiss på detaljer	Utgåva nr 1	Sida 1 (1)	Giltig från datum 111213	Sidonummer 3.2.3
Avsnitt Detalj av rörelsefog med påbyggnad	Upprättad av AB	Godkänd av NM	Sign	

- 1 Primering med vald primer* samt en strykning med **Beta N2 fog** längs fog.
- 2 Två lager elastomerfolie svetsas längs fog.
- 3 **Beta 6000 SA** helsvetsas mot underlaget.
- 4 **Asfaltmastix pmb** 8-12 mm.
- 5 Sättsand 1-4 alt. kross 2-5 och betongplattor.

* Se Primerval under 3.2.

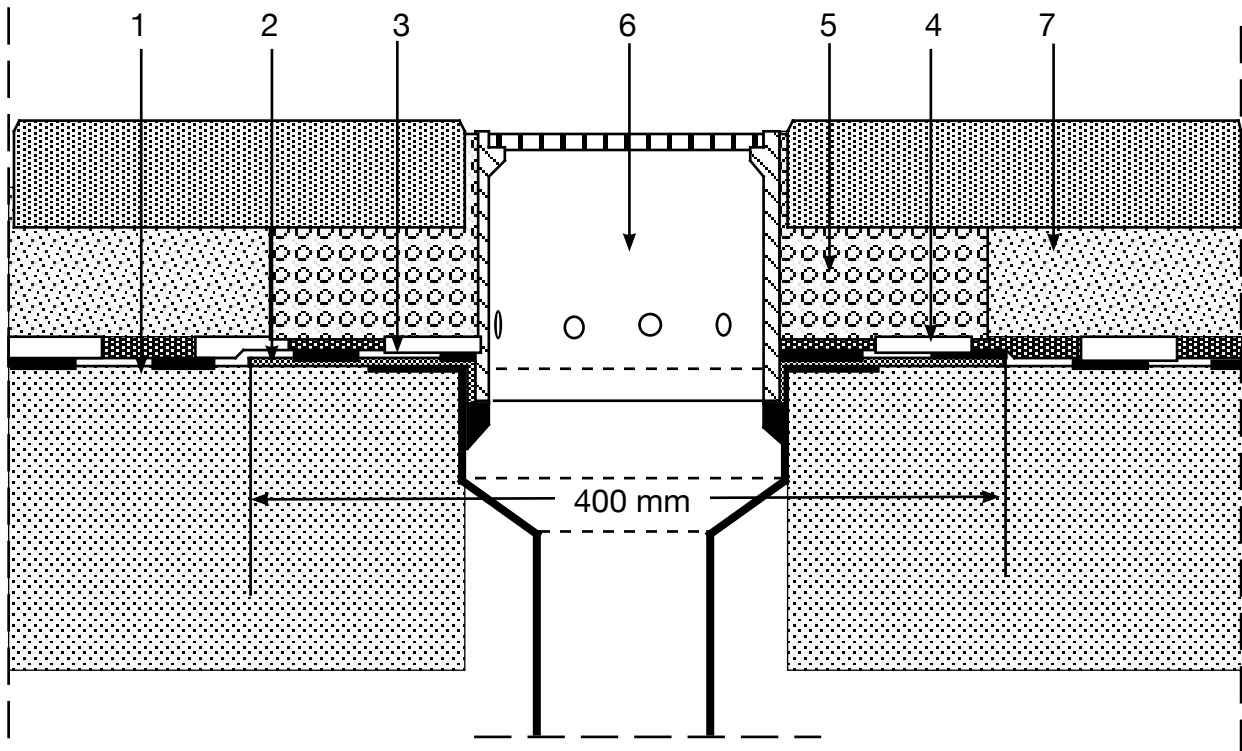
OBS!
Före dimensionering
av fogen skall rörelsens
storlek och riktning
bestämmas.



Kapitel System B2B: Principskiss på detaljer	Utgåva nr 1	Sida 1 (1)	Giltig från datum 111213	Sidonummer 3.2.4
Avsnitt Detalj av brunn	Upprättad av AB	Godkänd av NM	Sign	

- 1 Primering med vald primer* samt en strykning med **Beta N2 fog** runt brunn.
- 2 Ett lager elastomerfolie svetsas runt och ner i brunn.
- 3 **Beta 6000 SA** helsvetsas mot underlaget.
- 4 **Asfaltmastix pmb** 8-12 mm.
- 5 Närmast brunn fylles med grov flis typ 8-12.
- 6 Tätskiktsbrunn typ Icopal terrassbrun TG.
- 7 Sättsand 1-4 alt. kross 2-5 och betongplattor.

* Se Primerval under 3.2.



Kapitel System B2A	Utgåva nr 1	Sida 1 (1)	Giltig från datum 111213	Sidonummer 3.3
Avsnitt Systembeskrivning	Upprättad av AB		Godkänd av NM	Sign

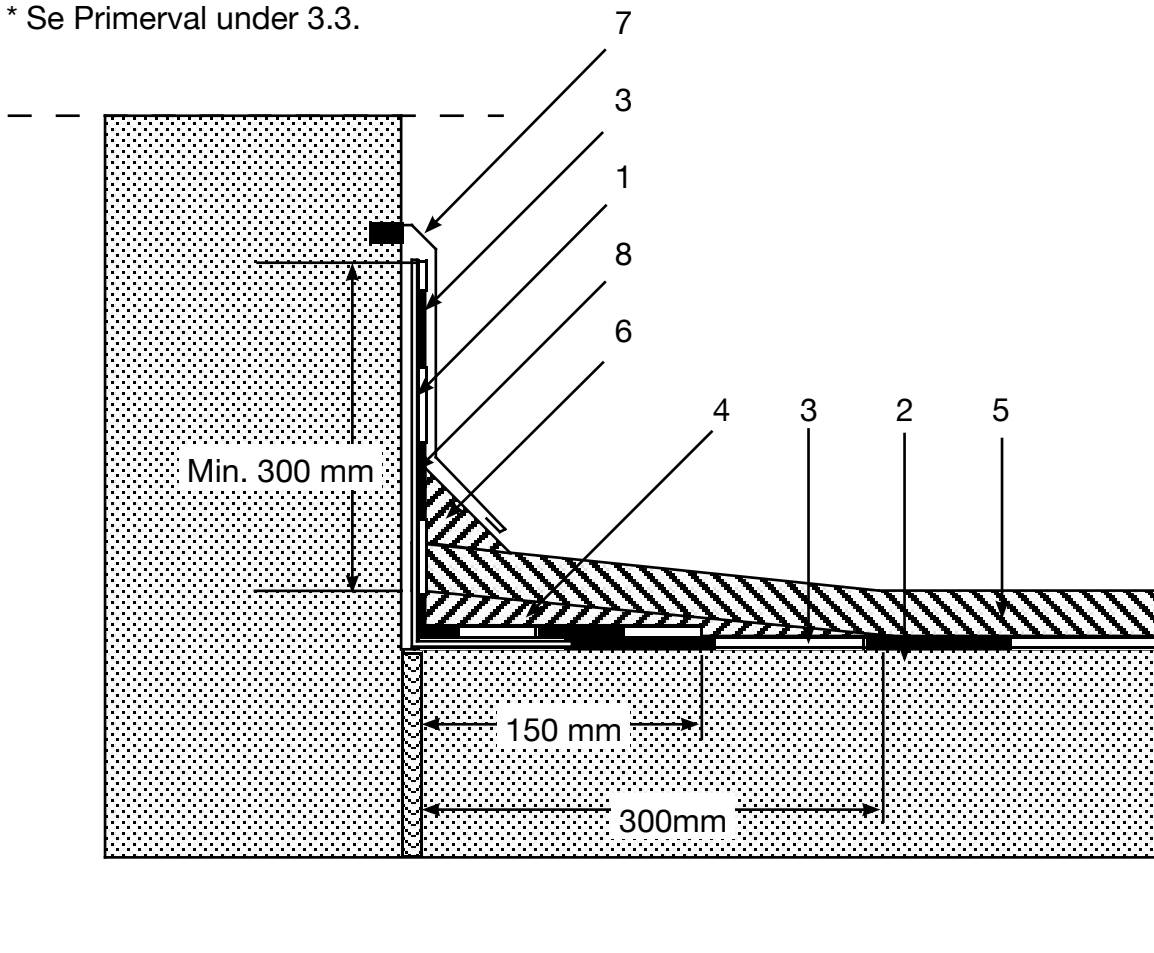
System B2A för Parkeringsdäck, övre bjälklag och mellanbjälklag vid nyproduktion eller renovering.

- System:** **B2A** är ett tvåskiktssystem med kombination av isoleringsmatta och *beläggningsgjutasfalt*. Ytor kan trafikerats av gummihjulsfordon och mindre banddrivna fordon. **B 2 A** motsvarar högsta standard av säkerhet och utförande.
- Materialval:** **Beta 6000 SA** polymermodifierad bitumenmatta 5 mm.
SEP 4800 polymermodifierad bitumenmatta 4 mm.
Beläggningsgjutasfalt (PGJA 8) 20-30 mm.
- Primerval:** **Beta A primer** En härdplast avsedd för försegling av betongytor före isolering med Beta 6000 SA.
Beta B primer En snabbtorkande bitumenprimer godkänd ihop med Beta 6000 SA.
Beta M primer En bitumen/gummibaserad primer med höga elastiska egenskaper. Beta M-Primer är avsedd att användas som primer under Beta 4000 SA eller Beta 6000 SA, för att förbättra vidhäftning mellan underlag och membran.
- Utförande:** Väl rengjord horisontell samt vertikal yta primeras med vald primer (se Primerval här ovan).
Längs alla socklar samt runt alla genomföringar strykes med **Beta N2 fog** varmfogmassa.
På samtliga nervik helsvetsas/klistras **Beta 6000 SA** ca 150 mm under gjutskarv och ca 150 mm in på horisontell yta.
På ytan helsvetsas **Beta 6000 SA** med skarvöverlapp ca 80 mm i längsled och ca 150 mm på kortändan.
Längs alla socklar helsvetsas/klistras **Beta 6000 SA** till full sockelhöjd samt ca 150 mm ut på horisontell yta, varefter frånfallskil utföres med *beläggningsgjutasfalt* B=300mm.
Beläggning utföres med 20-30 mm *beläggningsgjutasfalt* **PGJA 8**.
Längs alla socklar helsvetsas/klistras ett andra lager bestående av **SEP 4800** med u.v. skydd av skiffergranulat varefter en täckplåt monteras.
- Utläggning:** **Beta 6000 SA** kan helsvetsas med svetsramp för att erhålla maximal vidhäftning mot underlaget.
*Beläggningsgjutasfalt*en utlägges vid en temperatur av 220-230 C, om halkfrihet önskas avflisas ytan med stenkross 2-5 mm.
- Underlag:** Enligt AMA och Trafikverkets normer för isolering av betongytor (råhet < 1,5 mm).
Fall: ≥1,5 %.
Ojämnheter < 8 mm spacklas med **Betaspackel**.
8-20 mm justeras med *asfaltmastix*.
> 20 mm justeras med betong.
- Tjocklek & Vikt:** **Beta 6000 SA** 5 mm. ca. 6 kg/m²
PGJA 8 20-30 mm. ca 50-70 kg/m²
- Provning:** *Beläggningsgjutasfalt*ens hårdhet anpassas till beställarens krav, och testas med stämpelbelastningsprov enl. DIN 1996.
- Övrigt:** System **B 2 A** kan även utföras med **Beta 4000 SA**.

Kapitel System B2A: Principskiss på detaljer	Utgåva nr 1	Sida 1 (1)	Giltig från datum 111213	Sidonummer 3.3.2
Avsnitt Övre bjälklag, detalj av sockeluppvik	Upprättad av AB	Godkänd av NM	Sign	

- 1 Primering med vald primer* samt en strykning med **Beta N2 fog**.
- 2 Primering med vald primer*.
- 3 **Beta 6000 SA** helsvetsas / helklistras mot underlaget.
- 4 Frånfallskil med beläggningsgjutasfalt (**PGJA 8**).
- 5 Beläggningsgjutasfalt (**PGJA 8**) ca.30 mm.
- 6 Hålkälslist av **PGJA** alt. **Betahålkäl** 30/40 list.
- 7 Täckplåt.
- 8 Vinkelplåt fastsatt i horisontal yta.

* Se Primerval under 3.3.

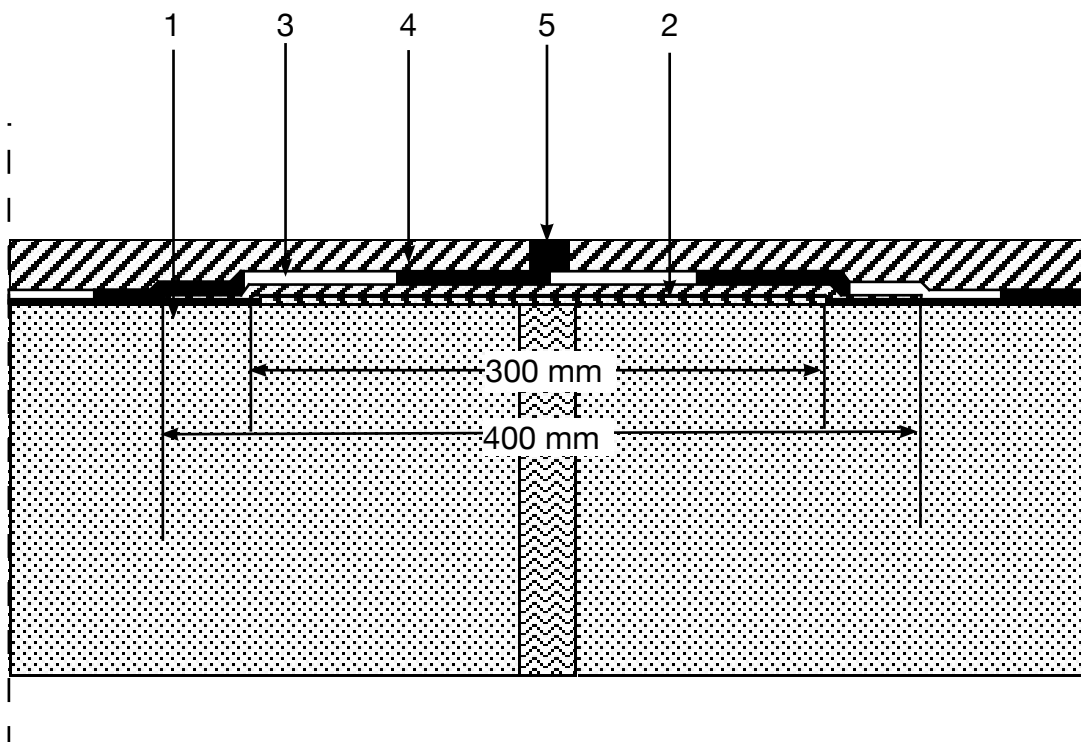


Kapitel System B2A: Principskiss på detaljer	Utgåva nr 1	Sida 1 (1)	Giltig från datum 111213	Sidonummer 3.3.3
Avsnitt Övre bjälklag, detalj av rörelsefog	Upprättad av AB	Godkänd av NM	Sign	

- 1 Primering med vald primer* samt en strykning med **Beta N2 fog** längs fog.
- 2 Två lager elastomerfolie svetsas längs fog.
- 3 **Beta 6000 SA** helsvetsas mot underlaget.
- 4 Beläggningsgjutasfalt (**PGJA 8**) ca.30 mm.
- 5 I beläggningsgjutasfaltens utformad fog fylls med **Beta N2 fog**.

* Se Primerval under 3.3.

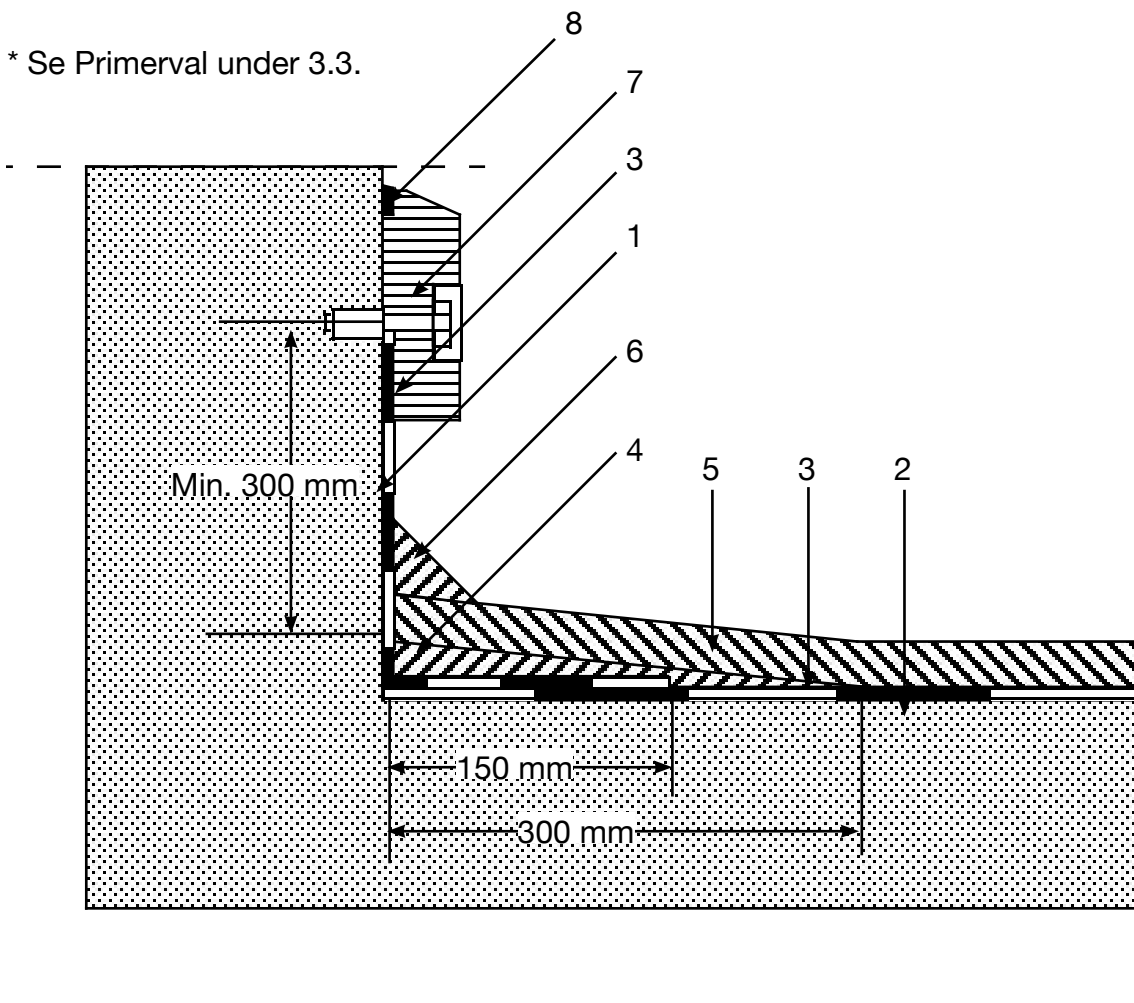
OBS!
Före dimensionering
av fogen skall rörelsens
storlek och riktning
bestämmas.



Kapitel System B2A: Principskiss på detaljer	Utgåva nr 1	Sida 1 (1)	Giltig från datum 111213	Sidonummer 3.3.5
Avsnitt Övre bjälklag, detalj av sockeluppvik med påkörningsskydd	Upprättad av AB	Godkänd av NM	Sign	

- 1 Primering med vald primer* samt en strykning med **Beta N2 fog**.
- 2 Primering med vald primer*.
- 3 **Beta 6000 SA** helsvetsas mot underlaget.
- 4 Frånfallskil med beläggningsgjutasfalt (**PGJA 8**).
- 5 Beläggningsgjutasfalt (**PGJA 8**) ca.30 mm.
- 6 Hålkälslist av **PGJA** alt. **Betahålkäl** 30/40 list.
- 7 Påkörningsskydd av tryckimpregnerat trä ca. 45*145 mm.
- 8 Elastisk fogmassa.

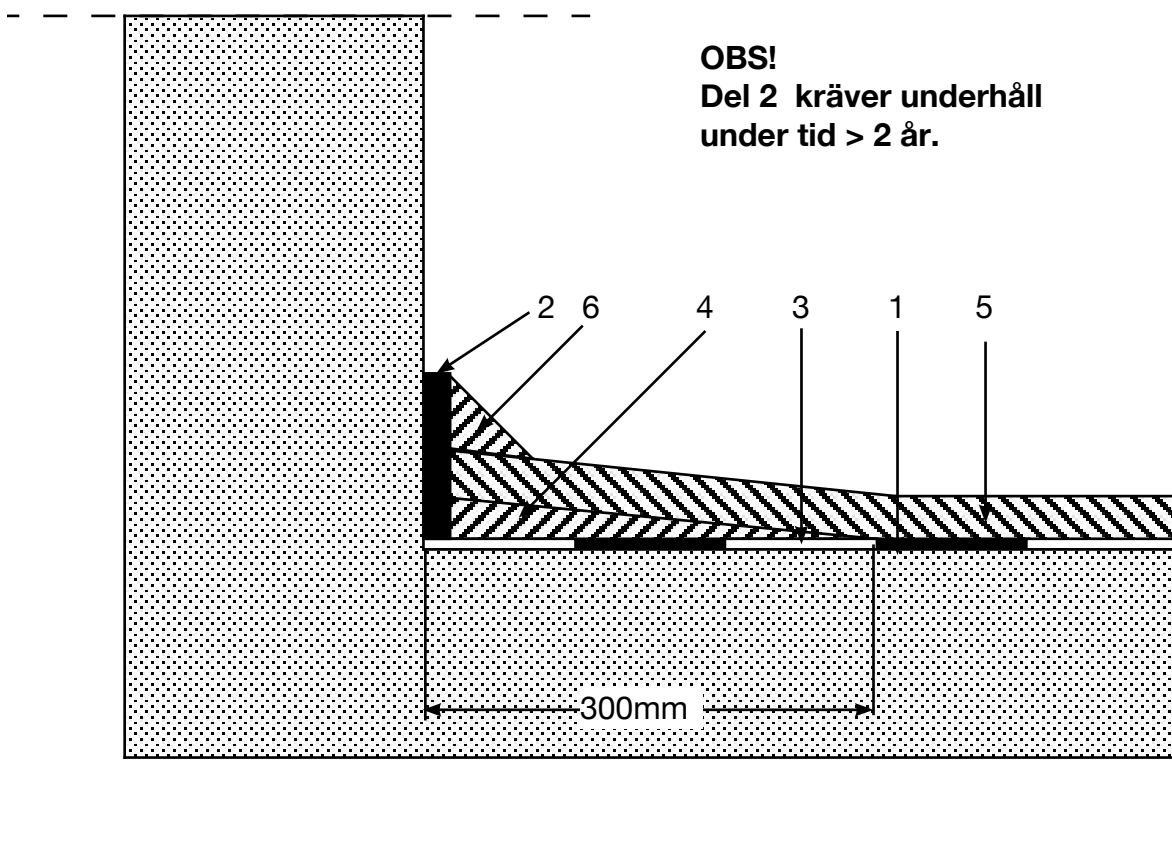
* Se Primerval under 3.3.



Kapitel System B2A: Principskiss på detaljer	Utgåva nr 1	Sida 1 (1)	Giltig från datum 111213	Sidonummer 3.3.6
Avsnitt Mellanbjälklag, detalj av sockeluppvik (list & fog).	Upprättad av AB	Godkänd av NM	Sign	

- 1 Primering med vald primer*.
- 2 Primering med vald primer* samt en fog som fylles med **Beta N2 fog**.
- 3 **Beta 6000 SA** helsvetsas mot underlaget.
- 4 Frånfallskil med beläggningsgjutasfalt (**PGJA 8**).
- 5 Beläggningsgjutasfalt (**PGJA 8**) ca.25 mm.
- 6 Hålkälslist ca.50 mm

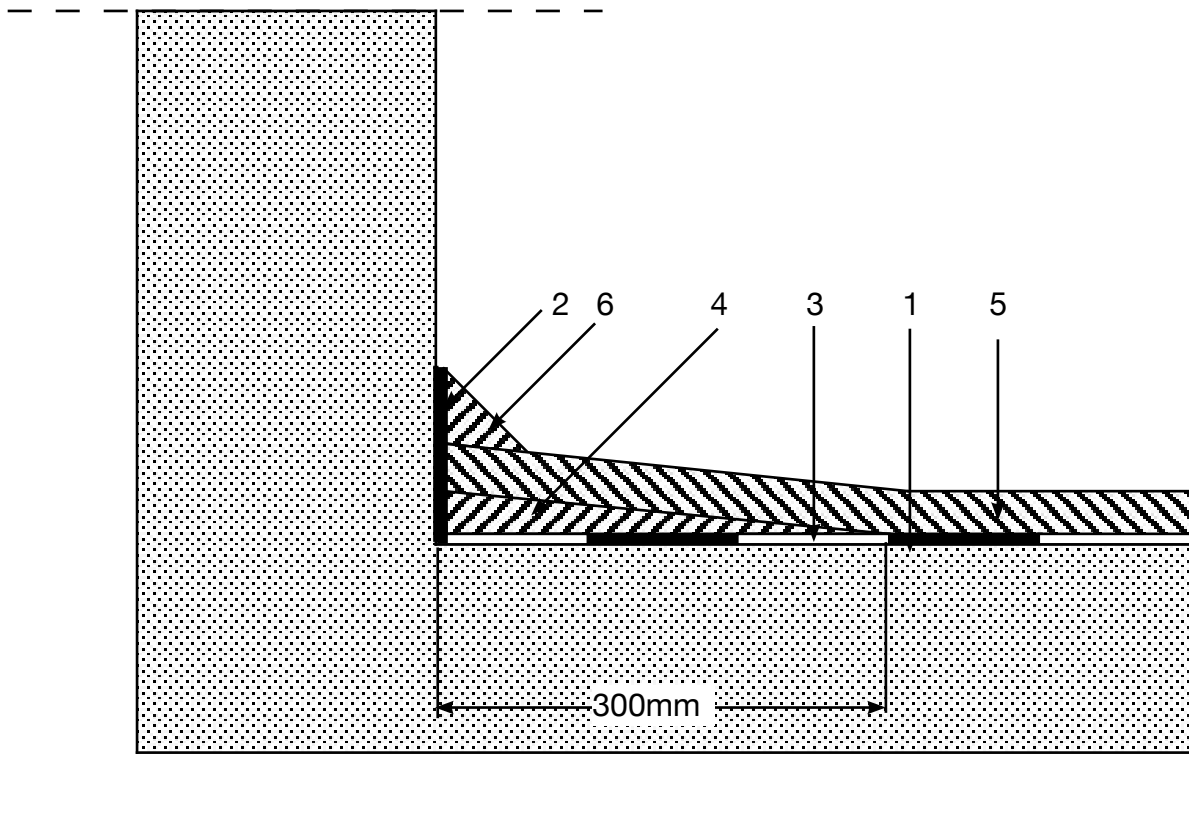
* Se Primerval under 3.3.



Kapitel System B2A: Principskiss på detaljer	Utgåva nr 1	Sida 1 (1)	Giltig från datum 111213	Sidonummer 3.3.7
Avsnitt Mellanbjälklag, detalj av sockeluppvik	Upprättad av AB	Godkänd av NM	Sign	

- 1 Primering med vald primer*.
- 2 Primering med vald primer* samt en strykning med **Beta N2 fog**.
- 3 **Beta 6000 SA** helsvetsas mot underlaget.
- 4 Frånfallskil med beläggningsgjutasfalt (**PGJA 8**).
- 5 Beläggningsgjutasfalt (**PGJA 8**) ca.25 mm.
- 6 Hålkälslist av **PGJA** alt. **Betahålkäl** 30/40 list.

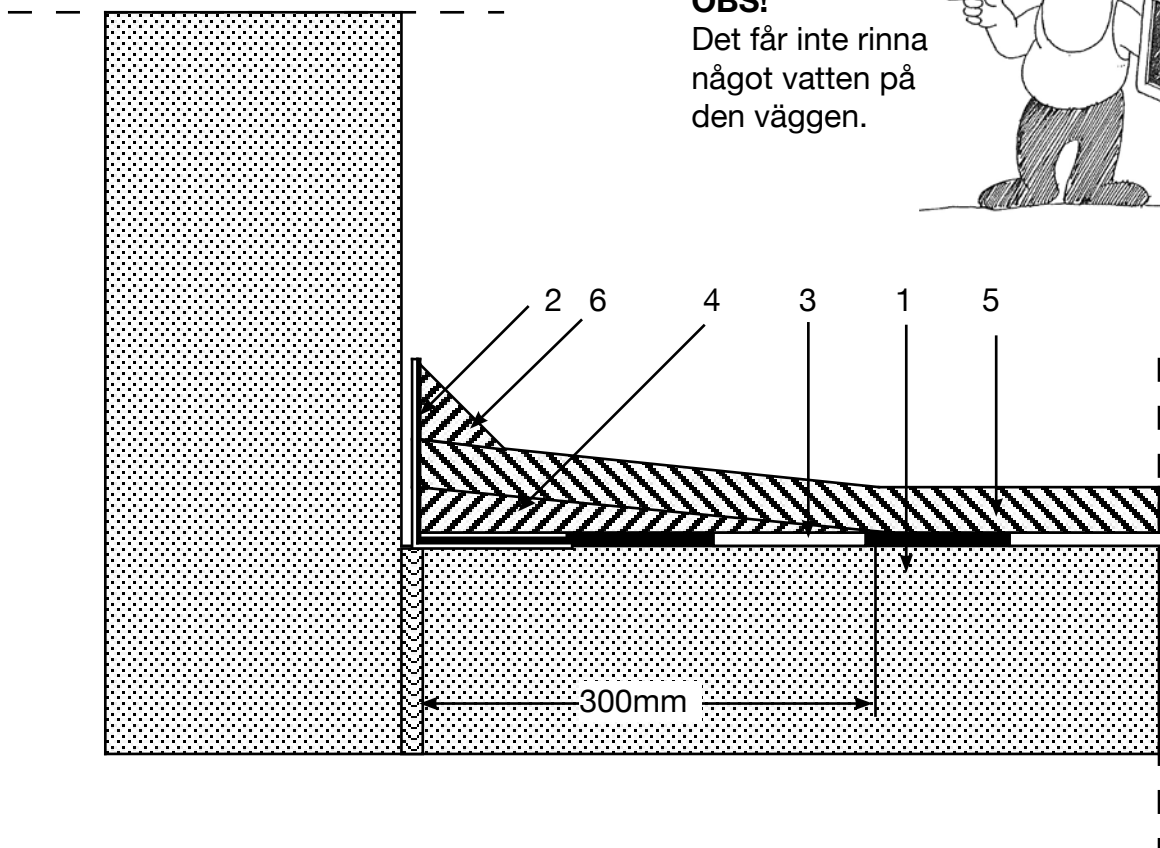
* Se Primerval under 3.3.



Kapitel System B2A: Principskiss på detaljer	Utgåva nr 1	Sida 1 (1)	Giltig från datum 111213	Sidonummer 3.3.8
Avsnitt Mellanbjälklag, detalj av sockeluppvik med rörelsefog	Upprättad av AB	Godkänd av NM	Sign	

- 1 Primering med vald primer*.
- 2 Vinkelplåt fastsatt i horisontella ytan primeras med vald primer*.
samt strykes med **Beta N2 fog**.
- 3 **Beta 6000 SA** helsvetsas mot underlaget.
- 4 Frånfallskil med beläggningsgjutasfalt (**PGJA 8**).
- 5 Beläggningsgjutasfalt (**PGJA 8**) ca.25 mm.
- 6 Hålkälslist av **PGJA** alt. **Betahålkäl** 30/40 list.

* Se Primerval under 3.3.

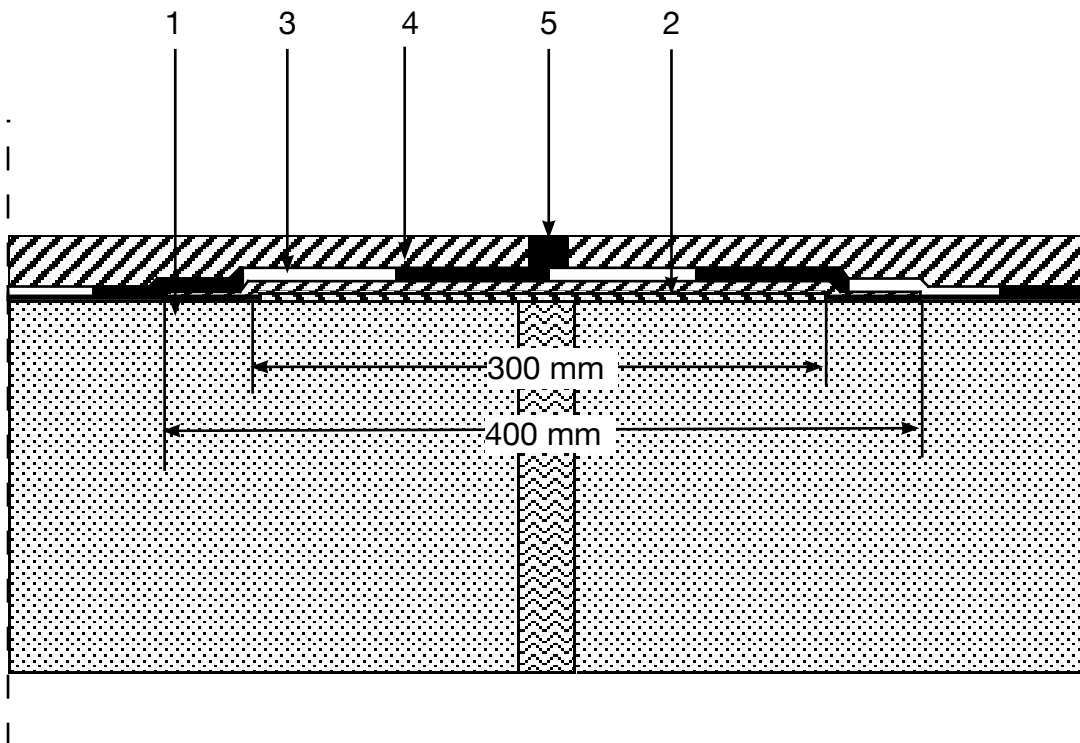


Kapitel System B2A: Principskiss på detaljer	Utgåva nr 1	Sida 1 (1)	Giltig från datum 111213	Sidonummer 3.3.9
Avsnitt Mellanbjälklag, detalj av rörelsefog	Upprättad av AB	Godkänd av NM	Sign	

- 1 Primering med vald primer* samt en strykning med **Beta N2 fog** längs fog.
- 2 Två lager elastomerfolie svetsas längs fog.
- 3 **Beta 6000 SA** helsvetsas mot underlaget.
- 4 Beläggningsgjutasfalt (**PGJA 8**) ca.25 mm.
- 5 I beläggningsgjutasfaltens utformad fog fylls med **Beta N2 fog**.

* Se Primerval under 3.3.

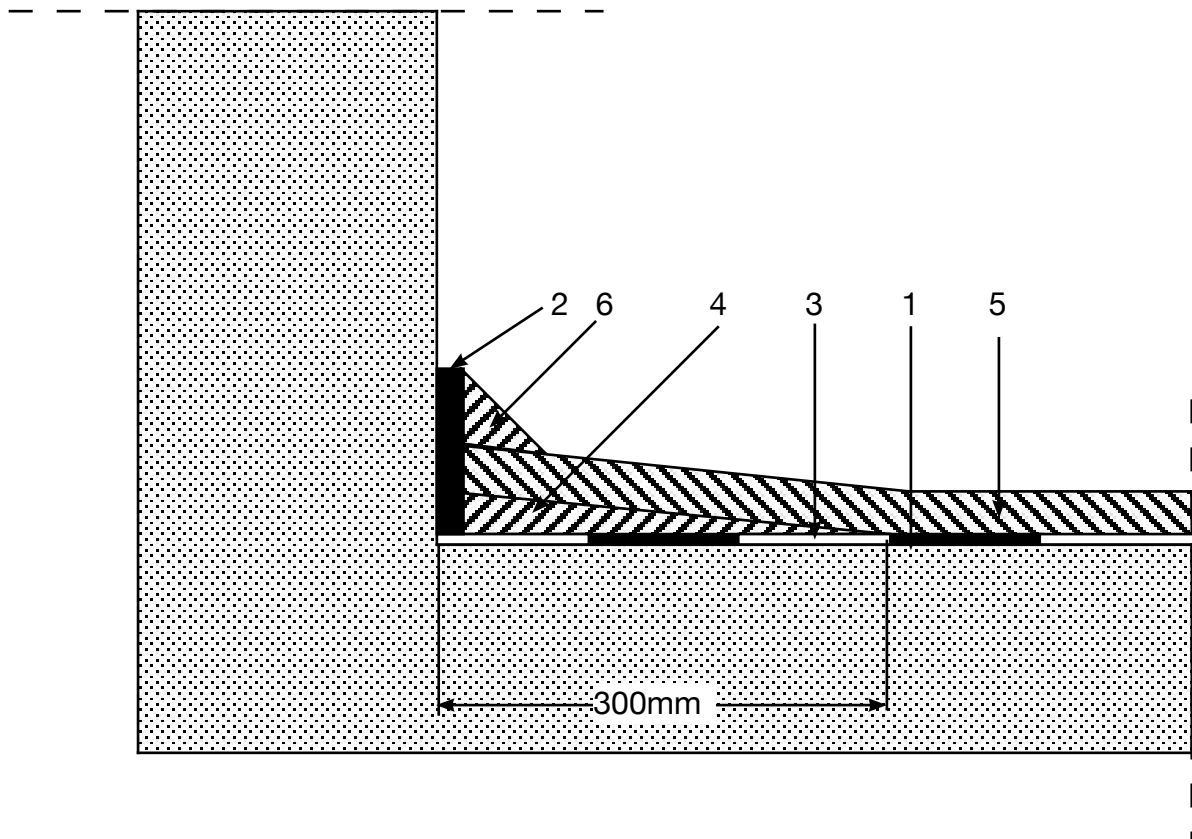
OBS!
Före dimensionering
av fogen skall rörelsens
storlek och riktning
bestämmas.



Kapitel System B2A: Principskiss på detaljer	Utgåva nr 1	Sida 1 (1)	Giltig från datum 111213	Sidonummer 3.3.11
Avsnitt Mellanbjälklag, detalj av sockeluppvik (list & fog)	Upprättad av AB	Godkänd av NM	Sign	

- 1 Primering med vald primer*.
- 2 Primering med vald primer* samt en fog som fylls med **Beta N2 fog**.
- 3 **Beta 6000 SA** helsvetsas mot underlaget.
- 4 Frånfallskil med beläggningsgjutasfalt (**PGJA 8**).
- 5 Beläggningsgjutasfalt (**PGJA 8**) ca.25 mm.
- 6 Hålkälslist ca. 50 mm

* Se Primerval under 3.3.



Kapitel System Gjutasfalt	Utgåva nr 1	Sida 1 (1)	Giltig från datum 111213	Sidonummer 3.4
Avsnitt Systembeskrivning	Upprättad av AB		Godkänd av NM	Sign

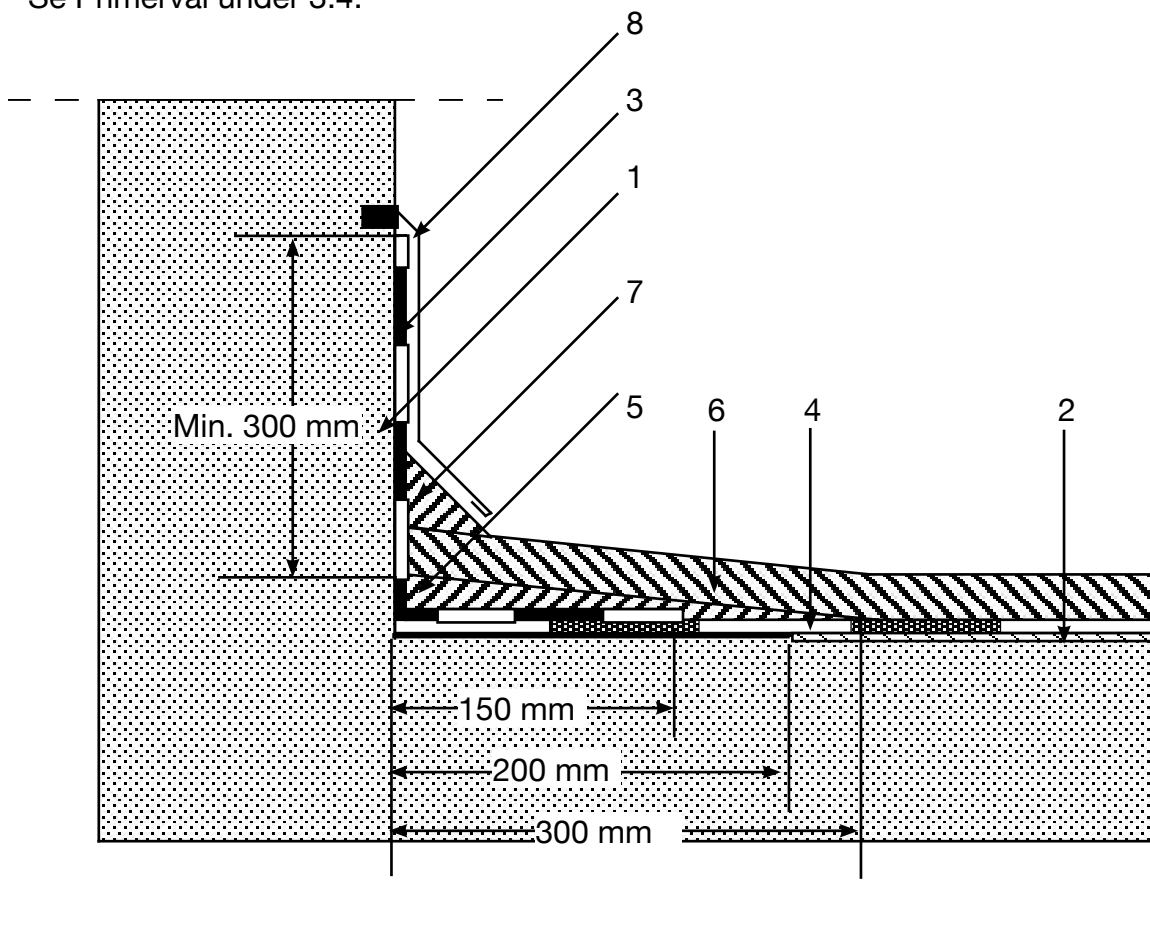
System "Gjutasfalt" för Parkeringsdäck, övre bjälklag och mellanbjälklag vid nyproduktion eller renovering.

- System:** System "Gjutasfalt" bygger på gamla traditioner och har med åren renodlats och förbättrats. Systemet är löslagt mot underlaget. Fördelar med system "Gjutasfalt" ligger i liten känslighet för ojämnt underlag.
- Materialval:** *YAM 2000* löslagd med 100 mm överlapp. Avslutas 200 mm från angränsande yta.
Asfaltmastix 8-12 mm.
Beläggningsgjutasfalt (GJA 8) 25-30 mm.
- Primerval:** **Beta A primer** En härdplast avsedd för försegling av betongytor före isolering med Beta 6000 SA.
Beta B primer En snabbtorkande bitumenprimer godkänd ihop med Beta 6000 SA.
Beta M primer En bitumen/gummibaserad primer med höga elastiska egenskaper. Beta M-Primer är avsedd att användas som primer under Beta 4000 SA eller Beta 6000 SA, för att förbättra vidhäftning mellan underlag och membran.
- Utförande:** Längs samtliga begränsningslinjer primeras med vald primer B=200 mm (se Primerval här ovan).
Primerad yta strykes med **Beta N2 fog** varmfogmassa.
På samtliga nervik helsvetsas/klistras **Beta 6000 SA** ca 150 mm under gjutskarv och ca 150 mm in på horisontell yta
Isolering utföres med 8-12 mm *asfaltmastix* på underlag av *YAM 2000*.
Längs alla socklar helsvetsas/klistras **Beta 6000 SA** till full sockelhöjd samt ca 150 mm ut på horisontell yta, varefter frånfallskil utföres med *beläggningsgjutasfalt* B = 300 mm.
Beläggning utföres med 25-30 mm *beläggningsgjutasfalt* **GJA 8** ytan behandlas med bitumeniserad 2-5 kross alt. rives med sand.
Längs alla socklar utföres en hålkälslist med radien ca 50 mm varefter en täckplåt monteras ner över list.
- Utläggning:** **Asfaltmastix** och **GJA 8** utlägges vid en temperatur av 200-220 C resp. 220 - 230 C.
- Underlag:** Underlaget bör ha en ytjämnhet av väl träskurad. Mindre ojämnheter avjämnas med mastix, större ojämnheter med asfalt/cementbetong.
Fall: $\geq 1,5$ %.
- Tjocklek & vikt:**
- | | | |
|---------------------|-----------|-------------------------------|
| Asfaltmastix | 8-12 mm. | ca. 25 kg/m ² . |
| GJA 8 | 25-30 mm. | ca. 60-70 kg/m ² . |
- Provning:** Hårdheten på *asfaltmastix* och *beläggningsgjutasfalt* anpassas till beställarens krav, och testas med stämpelbelastningsprov enl. DIN 1996.
- Övrigt:** Underlagspapp *YAM 2000* kan utbytas mot glasfiberväv / filt.
På mellanbjälklag kan utförande med *gjutasfalt* **GJA 8** på underlag av ABT 4, 10 mm utföras. Säkerheten anses tidvis tillräcklig.
Asfaltmastix och **GJA** kan utföras med polymermodifierat bitumen, man får då ett stabilare och mindre temperaturkänsligt tätskikt.

Kapitel System Gjutasfalt: Principskiss på detaljer	Utgåva nr 1	Sida 1 (1)	Giltig från datum 111214	Sidonummer 3.4.1
Avsnitt Detalj av sockeluppvik	Upprättad av AB	Godkänd av NM	Sign	

- 1 Primering med vald primer* samt en strykning med **Beta N2 fog**.
- 2 Glasfiberväv alt. YAM 2000 löst utlagd.
- 3 Polymerbitumenmatta **Beta 6000 SA**
- 4 **Asfaltmastix** 8-12 mm
- 5 Frånfallskil med beläggningsgjutasfalt (**GJA 8**).
- 6 Beläggningsgjutasfalt (**GJA 8**) ca.25 mm.
- 7 Hålkälslist ca. 50 mm eller **Beta hålkäl** 30/40 list
- 8 Täckplåt.

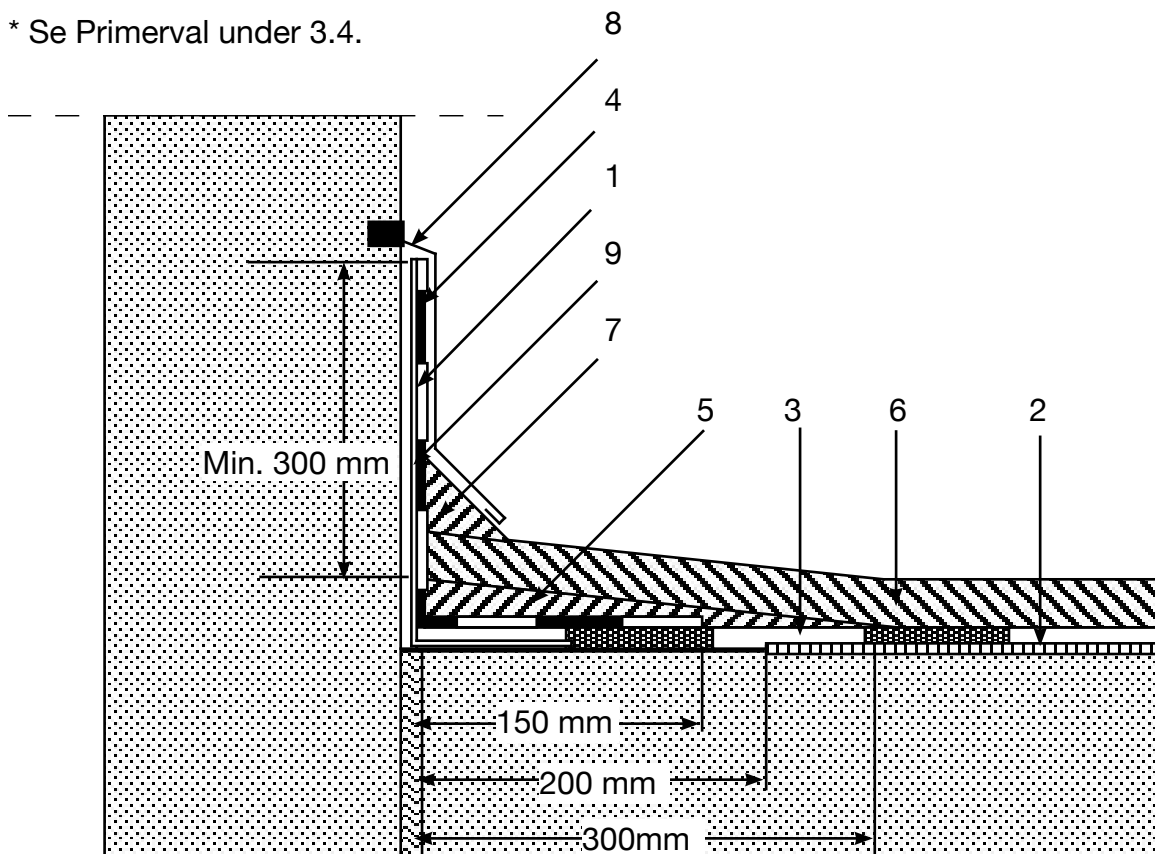
* Se Primerval under 3.4.



Kapitel System Gjutafalt: Principskiss på detaljer	Utgåva nr 1	Sida 1 (1)	Giltig från datum 111214	Sidonummer 3.4.2
Avsnitt Detalj av sockeluppvik rörelsefog	Upprättad av AB	NM	Godkänd av	Sign

- 1 Primering med vald primer* samt en strykning med **Beta N2 fog**.
- 2 Glasfiberväv alt. YAM 2000 löst utlagd.
- 3 **Asfaltmastix** 8-12 mm.
- 4 **Beta 6000 SA** helsvetsas mot underlag.
- 5 Frånfallskil med beläggningsgjutafalt (**GJA 8**).
- 6 Beläggningsgjutafalt (**GJA 8**) ca.25 mm.
- 7 Hålkälslist ca. 50 mm eller **Beta hålkäl** 30/40 list
- 8 Dropplåt.
- 9 Vinkelplåt fastsatt i horisontal yta.

* Se Primerval under 3.4.

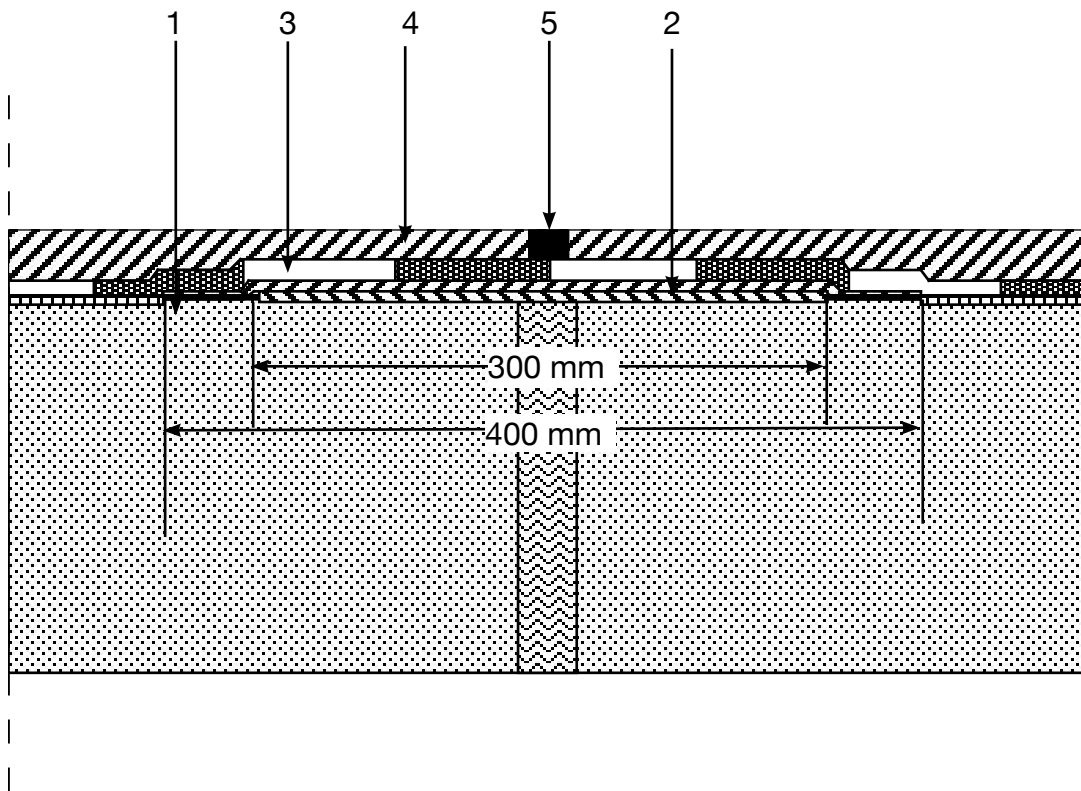


Kapitel System Gjutasfalt: Principskiss på detaljer	Utgåva nr 1	Sida 1 (1)	Giltig från datum 111214	Sidonummer 3.4.3
Avsnitt Detalj av rörelsefog	Upprättad av AB	Godkänd av NM	Sign	

- 1 Primering med vald primer* samt en strykning med **Beta N2 fog** längs fog.
- 2 Två lager elastomerfolie svetsas längs fog.
- 3 **Asfaltmastix** 8-12 mm på löst utlagd glasfiberväv alt. YAM 2000.
- 4 Beläggningsgjutasfalt (**GJA 8**) ca.25 mm.
- 5 I beläggningsgjutasfaltens utformad fog fylls med **Beta N2 fog**.

* Se Primerval under 3.4.

OBS!
Före dimensionering
av fogen skall rörelsens
storlek och riktning
bestämmas.



Kapitel System Gjutasfalt: Principskiss på detaljer	Utgåva nr 1	Sida 1 (1)	Giltig från datum 111214	Sidonummer 3.4.4
Avsnitt Detalj av brunn	Upprättad av AB	NM	Godkänd av	Sign

- 1 Primering med vald primer* samt en strykning med **Beta N2 fog** runt brunn.
- 2 Ett lager elastomerfolie svetsas runt och ner i brunn.
- 3 **Asfaltmastix** 8-12 mm på löst utlagd glasfiberväv alt. Yam 2000.
- 4 Beläggningsgjutasfalt (**GJA 8**) ca.25 mm.
- 5 I beläggningsgjutasfalten utformad fog runt brunn fylls med **Beta N2 fog** alternativt strykes med **Beta N2 fog**.
- 6 Tätskiktsbrunn typ Icopal terrassbrunn TG.

* Se Primerval under 3.4.

