



Specialister i støbeasfalt

INDHOLD

6-7

STØBEASFALT

Liste med overblik over fordele, anvendelse og muligheder med støbeasfalt.

8-9

SPECIALISTER I STØBEASFALT

Dansk Støbeasfalt har i mange år lavet holdbare løsninger som del af entrepriser, hvor der er fokus på kvalitet og miljø.

10-11

ARBEJDSOMRÅDER

Vores løsninger og specialprodukter har betydet, at vi er leverandør til private såvel som offentlige kunder i hele Danmark.

12-13

GRØNT TAG

Flere bygninger får grønne tage for at mindske belastningen på kloaknettet og oversvømmede kældre.

14-19

PRODUKTER

Få en detaljeret liste med produkter og dine muligheder hos Dansk Støbeasfalt.

20-21

DANSK STØBEASFALT I NORDEN

Dansk Støbeasfalt er en del af DAB Group.

22-27

REFERENCER

Odins Bro. Ny Nørreport. Bellahøjbadet.

DANSK STØBEASFALT APS

Navervænget 9

DK-4000 Roskilde

Tel. +45 4675 6111

www.danskstobeasfalt.dk

CVR 19472698

Støbeasfalt er et vandtæt og særdeles holdbart produkt, der anvendes som færdigt gulv, undergulv, industrigulv eller på broer og parkeringsdæk.

HULRUMSFRI OG HOMOGEN

På grund af materialets sammensætning er massen hulrumsfri og kræver ingen komprimering for at blive tæt.

VANDTÆT

Støbeasfalt er takket være sin sammensætning helt vandtæt. Denne væsentlige egenskab gør støbeasfalt særdeles velegnet som belægning, hvor vand skal holdes væk fra konstruktionen.

INGEN KOMPRIMERING

Denne egenskab kan have stor betydning, hvor den bærende konstruktion ikke tåler tromling med normale tromler eller hvor pladsforholdene/konstruktionen ikke giver mulighed for anvendelse af komprimeringsmateriel.

VISCO/ELASTISK

Elasticiteten er tilstrækkelig stor til at modstå dynamiske påvirkninger f.eks. rullende trafik og eliminere mindre krympninger og revnedannelser.

SLIDSTÆRK

I forhold til almindelige asfaltsbelægninger er støbeasfalt den mest slidstærke belægningstype.

ÆLDNINGSBESTANDIGHED

Egenskaberne hos støbeasfalt forandres ikke med tiden, derfor »uendelig« levetid.

KORT BYGGETID

Støbeasfaltbelægninger er færdige og kan anvendes umiddelbart efter udlægning og afkøling.

STØJDÆMPENDE

Støbeasfalt absorberer støj. Derfor er det meget velegnet som gulvmateriale, da det dæmper trinlyde.

BRANDSIKKERT

Materialet består af ca. 90% stenmaterialer og kan derfor ikke brænde eller nære ild.

FRIKTIONSSIKKERT

Ved nedtromling af skærver i støbeasfalten eller skuring med sand/strandskaller leveres forskellige grader af friktion. Hvis der anvendes skærver giver det mulighed for forskellige farver i overfladen.

SYREFAST

Støbeasfalt kan gøres resistent mod de fleste forekommende syrer. Støbeasfalt er totalt modstandsdygtig overfor vejsalt.

STØVFRI

Ingen støvproblemer nu eller i fremtiden.

GANGVENLIGT

Den elasticitet der findes i gulvet, skåner benene og giver et behageligt underlag at færdes på.

Se detaljeret liste over produkter på side 14.

SPECIALISTER I STØBEASFALT

Støbeasfalt er et meget fint, vandtæt og et særdeles holdbart produkt, der anvendes til industrigulve, broer og parkeringsdæk. Støbeasfalt er slidstærkt og bestandigt. Du kan stadig finde gulve af støbeasfalt fra 1930'erne, der er fine og vedligeholdte. Støbeasfalt er en bæredygtig løsning, som i dag også anvendes som underlag for grønne tage på bygninger. Firmaet Dansk Støbeasfalt har i mange år lavet holdbare løsninger som del af entrepriser, hvor der er fokus på kvalitet og miljø.

DEN PERFEKTE SAMARBEJDSPARTNER

Dansk Støbeasfalt skal være den førende leverandør af nybyggeri, vedligeholdelse og reparation. Vores arbejde er præget af innovation, troværdighed og engageret samarbejde i alle vores projekter.

FØRENDE INDEN FOR STØBEASFALT

Vi er stolte af at være en del af Skandinaviens førende virksomhed indenfor støbeasfalt og fugtisolering. Vi arbejder hele tiden på at udvikle bedre materialer, høj grad af sikkerhed og mere omkostningseffektive metoder til både nybyggeri og reparationer.

Dansk Støbeasfalt gør sit yderste for at sikre, at vores leverancer lever op til forventningerne. Dette gælder både små og store projekter. Det kan være alt fra levering af et parkeringsdæk til tusindvis af biler, til et enkelt holdbart og skridsikkert gulv.

TOTAL ENTREPRISE

Dansk Støbeasfalt kan agere som total- eller underentreprenør i projekter, hvor det handler om nybyggeri og renoveringer. Vi tager det fulde ansvar for processen. Eller vi kan udføre enkelte dele af opgaven – alene eller i tæt samarbejde med kunde eller rådgiver.

I de projekter, hvor vi fungerer som totalleverandør, leverer vi vores fulde ekspertise. Vi tilpasser vores arbejdsgange i samarbejde med vores underleverandører. Det giver de bedste resultater og holdbare løsninger.

KVALITET – MILJØ - ARBEJDSMILJØ

I et samarbejde med Dansk Støbeasfalt lover vi at levere en høj og ensartet kvalitet. Vi arbejder systematisk med at forebygge problemer, højne kvaliteten og eliminere risici for, at der kan opstå problemer. For at opretholde vores førerposition er det vigtigt, at vi hele tiden forbedrer vores produkter og metoder. Samtidigt skaber vi et sundt og sikkert arbejdsmiljø for alle medarbejdere. I vores arbejde engagerer vi vores medarbejdere samt leverandører og kunder.



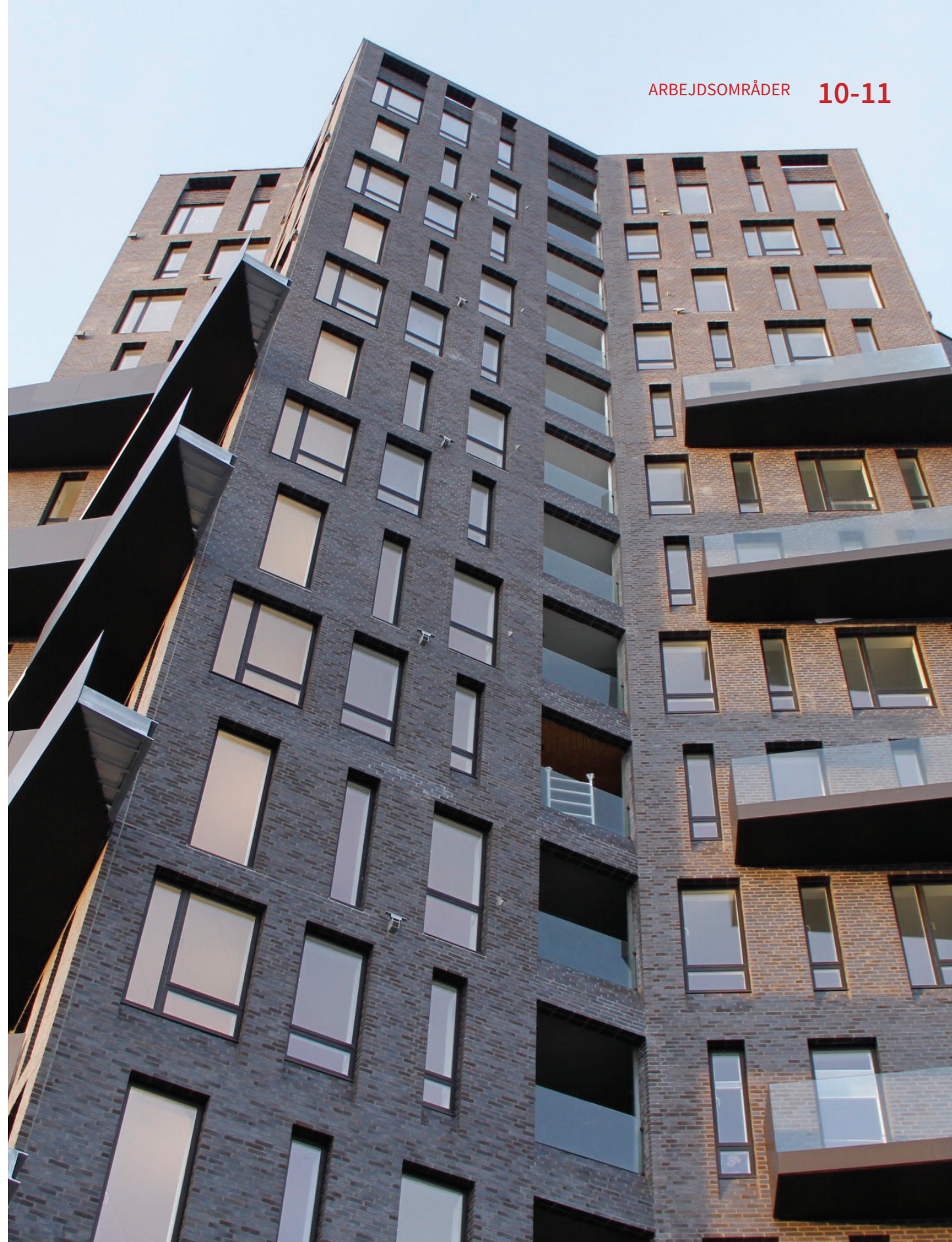
ARBEJDSOMRÅDER

I Dansk Støbeasfalt har vi mere end 30 års erfaring og vores speciale er at levere vandtætte løsninger med membran og støbeasfalt. Mange af vores kunder bruger os som underentreprenører i forbindelse med nybyggeri eller renoveringsopgaver. Dansk Støbeasfalt bliver også anvendt direkte som fagentreprenør til individuelle opgaver i større projekter.

Dansk Støbeasfalt er i dag en af Skandinaviens førende virksomheder inden for vedligeholdelse og reparation af broer, tunneller samt vandtætte konstruktioner. Vi bruger materialer fra eget asfaltanlæg, vi har unikke vandtætningssystemer og mange års erfaring med store og små projekter. Resultatet er, at vi er den foretrukne leverandør til både private og offentlige kunder i hele Danmark.

VI UDFØRER BL.A.:

- Brobelægning
- Parkeringsdæk
- Grønne tage
- Gulvbelægning
- Industriegulve



VANDTÆTTE GRØNNE TAGE

Det danske vejr forandrer sig. DMI fortæller, at mængden af kraftige regnbyger og skybrud stiger i fremtiden. Derfor får flere bygninger grønne tage for at mindske belastningen på kloaknettet og oversvømmede kældre. Grønne tage kan reducere nedløbet fra tagflader med over 50%.

Når der er grønt på taget og solen skinner, fordamper vandet i jorden og fra planterne, i stedet for at varmen optages i bygningen. Det nedsætter behovet for aircondition i bygninger. Dermed udledes der mindre CO₂.

Grønne tage er i fortsat udvikling. I løbet af de sidste ti år er der anlagt mere end 150.000 kvadratmeter grønne tage i Danmark.



STØBEASFALT		PRODUKTION	FARVER
Støbeasfalt er sammensat af mineralske fyldstoffer som grus, sten og kalk med asfaltbitumen som bindemiddel. Med en udlægningstemperatur på 200-250° C er støbeasfalt en tyktflydende, plastisk, formbar masse. Støbeasfalt kræver ingen komprimering eller tromling og er efter afkøling færdig, klar til anvendelse.	Tekniske egenskaber - Hulrumsfri og homogen - Vandtæt - Ingen komprimering - Visco – elastisk - Slidstærk - Ældningsbestandighed	Produktionen sker på vores moderne fabriksanlæg med laboratoriekontrol og transporten til arbejdspladsen foregår i specielle transportmaskiner med opvarmning og omrøring. - Kort byggetid - Støjdæmpende - Brandsikkert - Friktionssikkert - Syrefast - Støvfrit	

GULVE:

UNDERGULV/INDUSTRIGULV		PRODUKTION	FARVER
Undergulve kan fungere som underlag for hvad som helst f.eks. linoleum, vinyl, kork, tæpper, gummi, parket mm. Støbeasfalt er gulv med stor absorptionsevne over for støj og vibrationer. Gulvet er behageligt og blødt at færdes på. Støbeasfalt er en miljøvenlig løsning.	Overfladekarakter - Sandskuret - Skuret m. strandskaller	Udlægningen er en hurtig proces. Dagen efter betonarbejdet er afsluttet, kan støbeasfalten lægges ud, og 3 timer senere kan gulvet befærdes – Det kræver ingen hærdning og tilfører ikke bygningen vand. Byggeprocessen kan fortsætte uhindret ovenpå gulvet.	

DAFOLEUM® GULVE		PRODUKTION	FARVER
Dafoleum® gulve er asfaltgulve til produktions- og lagerlokaler. Dafoleum® gulve er pæne blanke kvalitetsgulve, hvor undergulv og overflade er ét og samme produkt. Dafoleum® gulve har en række egenskaber, der gør gulvet til et stærkt alternativ til f.eks. en betonløsning.	Overfladekarakter Blankskuret	Dafoleum® gulvene kan udlægges på forskellige typer underlag f.eks. GAB, dækelementer og beton.	

DAFOLEUM® TERRAZZO		PRODUKTION	FARVER
Dafoleum® gulv med terrazzoeffekt leveres med sort eller rødbrun baggrund. Der kan anvendes et stort udvalg af flotte stenmaterialer. Efter slibning giver det et usædvanligt flot gulv med mange variationsmuligheder afhængig af de valgte terrazzosten.		Dafoleum® Terrazzo gulvene kan udlægges på forskellige typer underlag f.eks. GAB, dækelementer og beton.	
Overfladekarakter - Slebet - Poleret - Terrazzoeffekt			

VANDTÆTTE LØSNINGER:

MEMBRANISOLERING MED STØBEASFALT OG MASTIX		PRODUKTION	FARVER
I forbindelse med bygge og anlægsprojekter kan vand være årsag til mange problemer. Vi har løsningen til enhver opgave, hvor vandet skal holdes ude. F.eks. ved: P-dæk, kælderdæk, taghaver, terrasser, ramper mv. Afhængig af belastning og færdsel kombineres polymer modificerede bitumenplader med forskellige typer belægning.		Løsningen skræddersys til den enkelte opgave og tilpasses byggeprocessen samt belastningen.	
Tekniske egenskaber Rodsikker			

BROLØSNINGER

		FARVER
I samarbejde med de største entreprenører i Danmark har vi gennemført isolering af broer og tunneller med udgangspunkt i de løsninger, som Vejdirektoratet har godkendt. Det vil sige opbygninger af to lag epoxy og to lag fuldsvejst bitumenmembran samt inddækninger og drænkana		
Støbeasfalt eller mastixen ville i de fleste tilfælde kunne erstatte det ene lag membran og samtidig beskytte konstruktionen imod mekaniske skader. En bro dimensioneres med en levetid på +100 år og erfaringer fra udlandet viser, at en bro med membran og en støbeasfaltløsning har en levetid på ca. 65 år. Derfor skal en bro statistisk set kun omisoleres én gang i dens levetid.		

RENOVERING

Der er god økonomi i at renovere et ældre støbeasfaltgulv. Bygherrer og rådgivere står ofte i den situation, at skulle tage stilling til, om de skal genbruge de eksisterende gulve, eller om disse skal udskiftes. Mange steder fjerner man uden videre støbeasfalten og erstatter med en anden undergulvstype. Men det er en meget bekoste-

lig affære og samtidig fjernes fordelene ved støbeasfalt. Et støbeasfaltgulv kan altid shines op eller få en anden farve ved en simpel overfladebehandling. Revner og krekeringer kan repareres. Vi har sjældent mødt et projekt, hvor en reparation ikke har kunnet betale sig.

Opstår der skader på et gulv eller er det blevet nedslidt, er det klogt at få en professionel vurdering af situationen. Dansk Støbeasfalt har mange års erfaring med renovering af gulve. Vi kan anbefale den bedste og mest hensigtsmæssige løsning, hvad enten det drejer sig om en mindre reparation, eller en total renovering af gulvet.

INNOVATIVT PRODUKT

De fleste af vores produkter til fugtisolering og belægninger er baseret på asfalt (bitumen). Vi har gennem årene udviklet løsninger, hvor disse kombineres med f.eks. kunststofmaterialer, der danner tætte og holdbare løsninger.

Vi arbejder hele tiden på at udvikle og forbedre vores produkter. I vores laboratorium testes nye og innovative kombinationer af materialer.

I samarbejde med bygherren, entreprenøren og arkitekten vil vi udvikle nye produkter, der tager hensyn til individuelle ønsker om holdbarhed, elasticitet og æstetik.

Støbeasfalt kan finde sit ophav helt tilbage til 1905. Dengang lige som i dag bliver støbeasfalt lagt med stor præcision. At lægge støbeasfalt er ofte en manuel proces for at kunne tilpasse sig de mange forskellige overflader både udendørs og indendørs.

Den varme asfalt kommer i specialbiler, og mængden af astfalt dosseres præcist, for at den er let og smidig at arbejde med.

EN DEL AF DAB GROUP

Dansk støbeasfalt er en del af DAB Group AB, som er specialister i fugtisolering af broer og parkeringspladser. I dag er virksomheden Skandinaviens førende virksomhed inden for imprægnering, støbeasfalt og betonreovering.

Koncernen har kontor i Danmark, Sverige og Norge. Hovedkontoret er i Göteborg Sverige med regionale kontorer i Stockholm, Arboga, Helsingborg, Oslo og i Roskilde, hvor du kan møde Dansk Støbeasfalt.

SAMARBEJDE MED DANSK STØBEASFALT

Hos Dansk Støbeasfalt i Roskilde ligger det danske asfalanlæg. Det består grundlæggende af store maskiner, som blander og varmer asfaltprodukter til den tætte og fine støbeasfalt, som med forskellige specifikationer kan anvendes både udendørs og indendørs.

Når du samarbejder med Dansk Støbeasfalt kan vi ved større entrepriser nemt trække på vores nordiske kollegaer. Det giver fleksibilitet og ikke mindst sikkerhed for en høj kvalitet og levering til tiden.

ODINS BRO

Odins Bro er den nye forbindelse over Odense Kanal. Broen har længe været et lokalt ønske, da den vil lette trafikken ind gennem midtbyen. Svingbroen er et avanceret bygningsværk, der kombinerer det bedste ingeniørarbejde med erfaring og specielle kompetencer inden for brobygning.

Broen er anlagt som en svingbro i stål med en vandtætning bestående af to lag akryl, et lag fuldsvejst membran og afsluttet med 25 millimeter støbeasfalt. Direkte herpå er der udlagt et slidlag af konventionel asfalt.

Denne opbygning sikrer lang levetid på stålkonstruktionen og slidlaget kan nemt udskiftes gennem hele broens levetid – vandtætningen består og broen undgår rust.

FAKTA

- Odins Bro – Svingbro over Odense kanal.
- Broen åbnede den 15. juni 2014.
- Asymmetrisk og bevægelig.
- Odins Bro er en firesporet svingbro med en dobbelt cykelsti, der krydser kanalen i Odense fjord på Fyn.
- Den største dobbelte svingbro i Nordeuropa.
- Den dobbelte svingbro består af to hovedståldragere, der er placeret på begge sider af kanalen. Der er et frit spænd på cirka 120 meter. Hver bevægelig ståldragesektion er knap 100 meter lang og vejer 2.200 tons. Samlet tonnage er på cirka 5.000 tons, hvilket gør den til den største dobbelte svingbro i det nordlige Europa.



NY NØRREPORT

REFERENCER 24-25

Nørreport station er Danmarks mest trafikerede station med over 100.000 rejsende dagligt, og efter mere end 100 år er der ikke noget at sige til, at taget til togtunnelen trænger til fornyelse. Bygherren har igen valgt støbeasfalt, da det er bevist, at det har holdt i mange år.

Det nye Nørreport har en bedre udnyttelse af overfladearealet, og det gør pladsen til et inspirerende byrum. Endelig skal Nørreport være med til at gøre København til verdens bedste cykelby med en flot designet og samtidig praktisk og lettilgængelig cykelparkering for alle.

FAKTA

- Den nye vandtætning er udført i henhold til Vejdirektoratets regler for Type IVa tætning med to lag epoxy og to lag Beta membran. I alt har vi vandtætnet ca. 12.000 kvadratmeter på Ny Nørreport.



BELLAHØJBADET I KØBENHAVN

REFERENCER 26-27

Bellahøjbadet blev frem til 2009 renoveret og opdateret med de nyeste faciliteter til både børn, voksne og motionister. Samtidig fungerer Bellahøjbadet som elitecenter for Dansk Svømmeunion.

Omgivelserne omkring bassinerne og omklædningsfaciliteterne blev belagt med en særlig nanobeskyttet Dafoleum Terrazzo gulv med specielle skærver importeret fra det sydlige Tyskland.

Dette er et godt eksempel på Dansk Støbeasfalts evne til at levere kundetilpassede gulve.

FAKTA

- 50 meter bassin med 8 baner, 2 meter dybt.
- 25 meter springbassin – 3,8 meter dybt.
- Undervisningsbassin, 5x12 meter, 0,8 meter.
- 1, 3 og 5 meter vippe.



DANSK STØBEASFALT APS

Navervænget 9

DK-4000 Roskilde

Tel. +45 4675 6111

www.danskstobeasfalt.dk

CVR 19472698

Mere information om Dansk Støbeasfalt og produkter
findes på www.danskstobeasfalt.dk.